

1. **PRELUCRĂRI MECANICE**

2. **DIBLURI / SISTEME DE ANCORARE**

3. **PRODUSE CHIMICE**

4. **UNELTE / SCULE DE MÂNĂ**

5. **MAȘINI ELECTRICE / PNEUMATICE**

6. **ELECTRICE**

7. **SANITARE**

8. **PROTECȚIA MUNCII**

9. **LIPIRE / SUDARE**

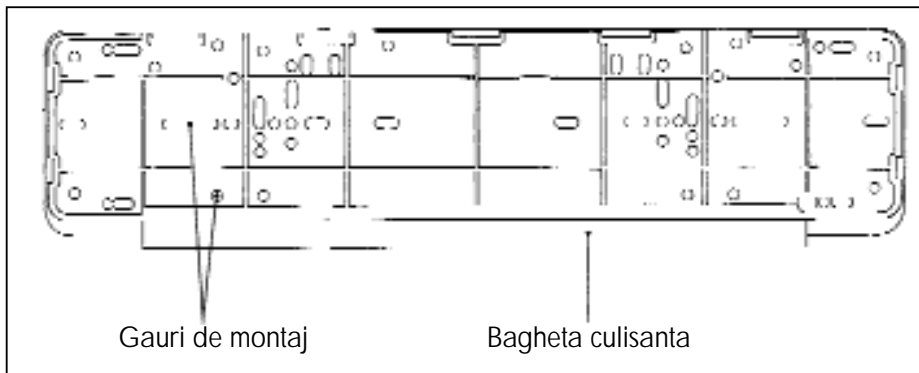
10. **ELEMENTE DE ASAMBLARE**

11. **CONSTRUCȚII / DOTĂRI ȘANTIERE**

12. **AUTO / CARGO**

13. **SISTEME DEPOZITARE ORSY 100**





Suport pentru plăci de înmatriculare

Imprimare cu textul dorit in culori sau in relief.

Avantaje:

- Nu mai trebuie gaurite placile de inmatriculare.
- Economie de timp datorita montarii simple.
- Efect publicitar deosebit.
- Pozitionarea gaurilor suportului il face utilizabil la toate tipurile de autovehicule.
- Nu este necesara folosirea capacelor din material plastic pentru suruburi.
- Placile de inmatriculare provizorie nu necesita o fixare suplimentara.
- Placile de inmatriculare nu pot fi demontate fara cleste special, Art.-Nr. 826 715 997.

Montare

- Se monteaza suportul cu suruburi in gaurile originale ale autovehiculului.
- Se introduce placa de inmatriculare.
- Se impinge in sus bagheta inferioara pana cand se blocheaza.

Suport pentru placi de inmatriculare

Tip	Lungime 460 mm Art.-Nr.	Lungime 490 mm Art.-Nr.	Lungime 520 mm Art.-Nr.	U.A.
neagra, neimprimata	826 3	826 5	826 1	50
neagra, 1 culoare	826 31	826 51	826 11	100
neagra, 2 culori	826 32	826 52	826 12	
neagra, 3 culori	826 33	826 53	826 13	
neagra, 4 culori	826 34	826 54	826 14	
neagra, 5 culori	—	—	826 15	
negativ, argintie	826 31 01	826 51 01	826 11 01	500
alba, in relief	826 23 01	826 22 01	826 21 01	
cromata, in relief	826 23 02	826 22 02	826 21 02	500

Bagheta pentru suport

- Se poate monta pe suporturi cu orice lungime.

Tip	Art.-Nr.	U.A.
neimprimata	826 100 100	50
neagra, 1culoare	826 100 101	100
neagra, 2 culori	826 100 102	
neagra, 3 culori	826 100 103	
neagra, 4 culori	826 100 104	
negativ, argintie	826 100 201	500
alba, in relief	826 020 100	
cromata, in relief	826 020 200	

Suport

Lungime mm	Art.-Nr.	U.A.
460	826 300	50
490	826 505	
520	826 100	

Costuri suplimentare

Denumire	Nr. srtilcol	U.A.
Executie matrita	826 999*	1
Modificare matrita	826 997	
Imprimare	826 998	
Scule speciale	826 995**	
Modificare scule	826 994**	

* Numai pentru comenzi noi.

** Numai pentru imprimare in relief.

Cleste special



- Demontare rapida a baghetei inferioare.
- Manevrare rapida.

Art.-Nr. 826 715 997

U.A. 1

Sistem de depozitare



- Pentru toate tipurile de suport.

Art.-Nr. 961 44

U.A. 1


Support pentru placi de inmatriculare

Tip	Lungime 460 mm Art.-Nr.	Lungime 490 mm Art.-Nr.	Lungime 520 mm Art.-Nr.	U.A.
neagra, neimprimata	826 80	826 70	826 60	50
neagra, 1 culoare	826 81	826 71	826 61	100
neagra, 2 culori	826 82	826 72	826 62	
neagra, 3 culori	826 83	826 73	826 63	
neagra, 4 culori	826 84	826 74	826 64	
neagra, 5 culori	826 85	826 75	826 65	
negativ, argintie	826 81 01	826 71 01	826 61 01	



Denumire	Art.-Nr.	U.A.
Modificare matrita	826 997	1
Imprimare	826 998	
Executie matrita	826 999 *	

*Numai pentru comenzi noi.

Suport pentru placi de înmatriculare

Montaj

- Se fixeaza suportul cu suruburi in gaurile originale ale autovehiculului.
- Se introduce placa de inmatriculare prin apasare.

Sistem de depozitare ORSY



- Pentru toate tipurile de suport.

Art.-Nr. 961 44

U.A.: 1

Exemple personalizare baghete plăcute înmatriculare auto

Autohaus FREUD . Glückstadt . Tel. 07940/15-0

Cod 30: Helvetica semi-bold

Cod 31: Helvetica semi-bold italic

Autohaus FREUD . Glückstadt . Tel. 07940/15-0

Cod 32: Helvetica bold

Cod 33: Helvetica bold italic

AUTOHAUS FREUD . GLÜCKSTADT . TEL. 07940/15-0

Cod 35: Copperplate Gothic BdBT

Autohaus FREUD . Glückstadt . Tel. 07940/15-0

Cod 36: Impact

Autohaus FREUD . Glückstadt . Tel. 07940/15-0

Cod 37: Kabel BkBT

Cod 38: Kabel UIBT

AUTOHAUS FREUD . GLÜCKSTADT . TEL. 07940/15-0

Cod 39: Lithograph

Autohaus FREUD . Glückstadt . Tel. 07940/15-0

Cod 40: Souvenir LtBT

Autohaus FREUD . Glückstadt . Tel. 07940/15-0

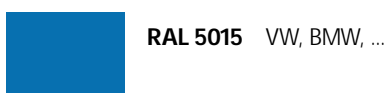
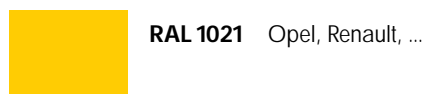
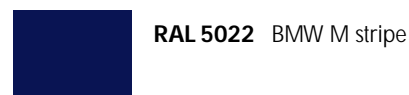
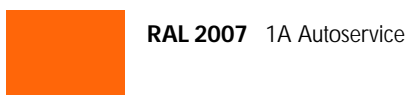
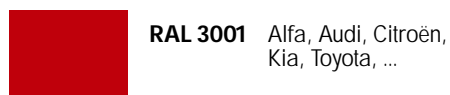
Cod 41: Staccato 222 BT

Autohaus FREUD . Glückstadt . Tel. 07940/15-0

Cod 42: Zurich BkExBT

Exemple culori tipar pentru baghete plăcute înmatriculare

Atentie: Datorită procesului diferit de fabricație față de tiparul acestei pagini de catalog pot apărea deviații față de culorile prezentate aici. Din acest motiv, aceste culori sunt prezentate doar orientativ.



Pentru alte culori,
vă rugăm să menționăm codul
culorii conform codificării RAL

Sigle / Logo-uri pentru personalizare baghete plăcute înmatriculare

AB	11	12	2.1	2.2	2.3	2.4	3.1	
C	4.1	CHRYSLER 4.2	CITROËN 5.1	5.2	5.3	CITROËN 5.4		
D	6.1	DAEWOO 6.2	DAF 38.1	7.1	DAIHATSU 7.2			
FG	FIAT 8.1	FIAT 8.2	9.1			10.1		
HI	11.1	11.2	11.3	12.1	HYUNDAI 12.2	IVECO 39.1		
JKL	13.1	13.2	Jeep 14.1	15.1	16.1	LANCIA 16.2	17.1	
LM	18.1	LEXUS 18.2	40.1	MAN 40.2	19.1	MAZDA 19.2	MAZDA 19.3	
M	20.1	Mercedes-Benz 20.2	21.1	22.1	23.1	MITSUBISHI 23.2	23.3	
NOP	24.1	OPEL 25.1	25.2	26.1	PEUGEOT 26.2	26.3		
PR	27.1	PORSCHE 27.2	28.1	RENAULT 28.2	29.1	ROVER 29.2	29.3	
S	30.1	SAAB 30.2	SCANIA 41.1	41.2	31.1	SEAT 31.2		
S	32.1	32.2	SKODA 32.3	32.4	33.1	SUBARU 33.2	34.1	34.2
TV	35.1	TOYOTA 35.2	35.3	<i>Wants it anyway!</i> 35.4	VOLVO 36.1	VOLVO 36.2	37.1	

Sigle / Logo-uri speciale

42.1	AUTO CREW 42.2	42.3	42.4	42.5	42.6	42.7	42.8	
43.1	43.2	43.3	43.4	43.5	43.6			
44.1	44.2	44.3	44.4	44.5	44.6	44.7	44.8	44.9
44.10	44.11	44.12	44.13	44.14	44.15	44.16	44.17	44.18

Diagrame pentru tahometru EU



- Certificate pentru **toate** tahometrele folosite în UE.
- **Certificate pe întreg teritoriul Uniunii Europene.**
- Executate conform DIN ISO 9001.
- Tipar rotogravură ↻ contur foarte clar.
- Rezistentă la abraziune ↻ hârtia de bună calitate protejează acul tahografului.
- Numerele E1 ale noilor tahometre sunt automat actualizate.

Denumire	MotoMeter Nr.	Kienzle Nr.	Utilizare	Nr. E1ale discurilor diagramă	Art.-Nr.	U.A.
125 EC = 125 km/h Automatic/Electronic	517601.2505	125-24/2 EC 4B	Camioane: ex. MB, MAN, Volvo, DAF, Renault, IVECO, Fiat, Scania Buses: e.g. MB, Neoplan, Kassbohrer, MAN, Volvo	23/26/31/32/37/40/45/46/55/56/57/60/63/64/69/70/72/73/74/75/82/83	850 021 25	
100 EC = 100 km/h Disc combinat	517601.0001 664.910.1480	100-24 EC 4K	Camioane: modele vechi + MB Actros Bus: modele vechi	03/04/09/10/11/12/15/18/21/22/23/26/29/30/31/32/35/36/37/40/41/44/45/46/47/48/53/54/55/56/57/58/59/60/63/64/65/66/67/68/69/70/72/73/74/75/82/83	850 031 00	
100 EC = 100 km/h Automatic	517601.2514	100-24/2 EC-4B	MB Actros	23/26/31/32/37/40/45/46/55/56/57/60/63/64/69/70/72/73/74/75/82/83	850 041 00	
125 EC = 125 km/h – 3300 rpm	517601.2510	125.3300-24 EC 4K	Camion:ex. MB, MAN, Scania Bus: utilizare aleatorie la diferiti fabricanti	13/14/16/17/24/25/27/28/33/34/38/39/42/43/49/50/51/52/61/62/71/76/77/85	850 041 25	
100 EC = 100 km/h – 3300 rpm	517601.2515	100.3300-24/2 EC 4B	Camioane: MB Actros	24/25/38/39/51/52/61/62/71/76/77/85	850 051 00	
125 EC = 125 km/h – 4000 rpm	517601.2512	125.4000-24 EC 4K	Camioane:ex. MB, MAN, Scania Bus: diferiti fabricanti	13/14/16/17/24/25/27/28/33/34/38/39/42/43/49/50/51/52/61/62/71	850 051 25	100
125 EC = 125 km/h Disc combinat	517601.2506	125-24 EC 4K	Camioane: ex. MB, MAN, Volvo, DAF, Renault, IVECO, Fiat, Scania + MB Atego Bus: ex. MB, Neoplan, Kassbohrer, MAN, Volvo	03/04/07/08/09/10/11/12/15/18/21/22/23/26/29/30/31/32/35/36/37/40/41/44/45/46/47/48/53/54/55/56/57/58/59/60/63/64/65/66/67/68/69/70/72/73/74/75/78/79/80/81/82/83	850 061 25	
140 EC = 140 km/h Disc combinat	517601.4001	140-24 EC 4K	Camioane: camioane mici si vehicule comerciale Bus: diversi fabricanti	37/40/41/44/45/46/47/48/53/54/55/56/57/58/59/60/63/64/66/67/69/70/72/73/74/75/82/83	850 071 40	
180 EC = 180 km/h Automatic	517601.8001	180-24 EC 4B	Camioane: camioane mici si vehicule comerciale	57/60/72/73/82/83	850 091 80	
160 = 160 km/h tip 1-zile	-	160-24/Mini	utilizare control flotă	-	850 081 60**	
160 = 160 km/h tip 7-zile	664.910.1450	160/7x24/Mini	utilizare specială control flotă	-	850 091 60*	10
Disc gol	543.250.0410	-	Înlocuiește cea de-a 2-a diagramă la tahografele cu 2 cadrane, în cazul în care se utilizează o singură diagramă.		850 2	1

* trebuie procesat electronic

** 10 pachete la 7 zile (ex. 7 1-discurile zilnice sunt legate într-un pachet și introduse o singură dată în tahograf)



Mapă diagrame tahometru

- Mapa ce poate depozita cca. 100 diagrame, în interiorul vehiculului.

Art.-Nr. 850 1

U.A. 1

Cum determinăm ce diagramă se potrivește tahometrului



Atentie la domeniul de viteză!

(pentru discurile cu înregistrator de turatie ATENTIE si la domeniul de turatii admis)



Semnul de certificare **e1** 63 este inscripționat pe eticheta tahografului



Semnul de certificare al tahometrului tip EU, în acest exemplu **e1** 63, este indicat pe eticheta tahometrului. Acest semn de certificare trebuie să se regăsească pe spatele discului diagramă, sub semnul **e1**



Hârtie pentru tahograf digital

Art. -Nr.: 850 100 300

U.A.: 3

Detine aprobări pentru următoarele tipuri de tahografe:

Siemens VDO	e1: 84	DTCO 1381
Actia	e2: 25	Smar-Tach STD
	30	Smar-Tach STD II
	29	Smar-Tach ADR
Stoneridge	e5: 0002	SE 5000

Caracteristici

- Hârtie termotransferabilă de calitate conformă cu directivele CE 432-2004, paragraful 1B.
- Fiecare rolă este izolată în ambalaj special.
- Marcaj de atenționare pe ultimii 50 cm.
- În condiții de depozitare normală hârtia poate fi citită și folosită timp de 10 ani.

Caracteristici

Lungime: 8 m.
 Diametru exterior: 28 mm
 Lățime: 57,5 mm

Rezistentă înaltă la:

- Căldură.
- Umezeală.
- Lumină.
- Apă.
- Ulei.
- Gaz.
- Vaseline.
- Alcool.
- Agenți de curățare.

Avantaje:

- Hârtia pentru tahograf Würth este singura care rezistă până la 90° C.
- Se poate utiliza la toate tipurile de tahografe digitale.
- Aprobata de diversi producători de aparatură de monitorizare a flotelor.

Sisteme de prindere pentru prelate



Manson de cabluri pentru prelată

Info:

Cablul vama (împachetare la 250m) se livrează cu separator pentru utilizarea ușoară în cazul montării pe dispenser (Art.-Nr. 880 100 30).

Model	Ø mm	L (m)	Art.-Nr.	U.A.
Cu sârmă otel/manson nylon foarte elastic pentru uz vama	8	100	880 100 00	100
	6	250	880 100 01 880 153 0	250
Plastic, transparent cu fir de nylon	8	100	880 100 04	100
		250	880 100 03	250
Plastic, transparent cu fir textil	8	100/250	880 100 05	100/250
Plastic, transparent	10	100	880 100 02	100
Plastic, argintiu			880 100 06	
Plastic, transparent			880 100 07	
Cablu elastic	8		880 100 10	
Cablu elastic	10		880 100 11	



Foarfecă cablu vama

Art.-Nr. 714 03 60

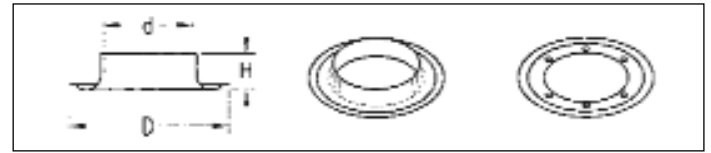
U.A. 1



Dispenser cablu vama

- Face utilizarea ușoară și comodă.
- Cu frână pentru blocare tambur.
- Ușor de transportat.
- Se poate utiliza pentru toate împachetările de 259m.

Capse prelată conform DIN 7332



	Model	H (mm)	d (mm)	D (mm)	Art. -Nr.	U.A.
	zincate	7,8	12	24	880 228 0	25
		8,8	16	30	880 230 0	25
		9,4	20	36	880 232	25
		11,3	25	44	880 233	25
		13,1	36	60	880 82	50
13	40	62	880 236	50		

	Model	H (mm)	d (mm)	D (mm)	Art. -Nr.	U.A.
	alamă	6	10	20	880 227 1	25
		7,8	12	24	880 228 1	25
13		40	62	880 236 1	25	

	Model	H (mm)	d (mm)	D (mm)	Art. -Nr.	U.A.
inox	13	40	62	880 236 11	25	

Saibe din plastic

	Model	H (mm)	d (mm)	D (mm)	Art. -Nr.	U.A.
	polietilenă de înaltă rezistentă	1,5	20	37,8	880 213 8	25
			25	48,6	880 264 8	
			36	66,3	880 396 8	
		40	65	880 426 8	50	

Capse prelată formă ovală



	Model	A x B	H (mm)	Art. -Nr.	U.A.
	galvanizat	42 x 22	13	880 221	50

	Model	A x B	H (mm)	Art. -Nr.	U.A.
	galvanizat	40 x 10	10,3	880 201	50

	Model	A x B	H (mm)	Art. -Nr.	U.A.
	galvanizat	27 x 8	10,7	880 134	50
		38 x 8	10,3	880 200	

	Model	A x B	H (mm)	Art. -Nr.	U.A.
	alamă	42 x 22	13	880 221 1	25

Accesorii montaj prelate

grosime material de prelucrat: 1,4 - 2,1 mm, grosime medie prelate = 0,7 mm								
Model	Dim./mm	KST-U discuri Art. -Nr.	U.A.	Capse Art. -Nr.	U.A.	Contra căpuiitor Art. -Nr.*	Căpuiitor Art. -Nr.*	
rotundă, V2A	Ø 40	880 426 8	50	880 236 11	25	880 236 401	880 236 402	
rotundă, oțel galv.	Ø 12	–	–	880 228 0		880 228 3	880 228 2	
rotundă, alamă	Ø 12	–	–	880 228 1		880 228 3	880 228 2	
rotundă, oțel galv.	Ø 16	–	–	880 230 0		880 230 3	880 230 2	
rotundă, oțel galv.	Ø 20	880 213 8	25	880 232		880 232 201	880 232 202	
rotundă, oțel galv.	Ø 25	880 264 8		880 233		880 233 251	880 233 252	
rotundă, alamă	Ø 25	880 264 8	50	–		–	880 233 251	880 233 252
rotundă, oțel galv.	Ø 36	880 396 8		880 82		–	880 823 61	880 823 62
rotundă, alamă	Ø 36	880 396 8		–		25	880 823 61	880 823 62
rotundă, oțel galv.	Ø 40	880 426 8		880 236		50	880 236 401	880 236 402
rotundă, alamă	Ø 40	880 426 8	25	880 236 1	880 236 401	880 236 402		
rotundă, alamă	Ø 10	–		–	880 227 1	880 227 3	880 227 2	
ovală, alamă nichel.	17 x 11	–	–	880 203	25	880 203 11	880 203 12	
ovală, alamă nichel.	22,5 x 13	–	–	880 202		880 202 11	880 202 12	
ovală, oțel galv.	42 x 22	880 40	50	880 221	50	880 221 11	880 221 12	
ovală, alamă	42 x 22	880 40		880 221 1	25	880 221 11	880 221 12	
ovală, oțel galv.	40 x 10	–	–	880 201	50	880 201 11	880 201 12	
drept., oțel galv.	27 x 8	–	–	880 134		–	–	
drept., oțel galv.	40 x 8	–	–	880 200	880 200 401	880 200 402		

* U.A. 1

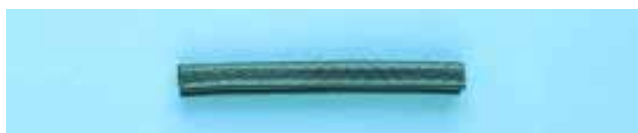


Preducea

- Oțel forjat.
- Pentru cauciuc, hârtie, piele, material plastic.

Ø mm	Formă	Art. -Nr.	U.A.
4	rotundă	880 223 204	1
5		880 223 205	
6		880 223 206	
8		880 223 208	
10		880 227 3	
11		880 223 211	
12		880 228 3	
14		880 223 214	
16		880 230 3	
18		880 223 218	
20		880 232 201	

Ø mm	Formă	Art. -Nr.	U.A.
25	rotundă	880 233 251	1
36		880 823 61	
40		880 236 401	
17 x 11	ovală	880 203 11	
22,5 x 13		880 202 11	
40 x 10		880 201 11	
42 x 22		880 221 11	
40 x 8	ovală, dreptun.	880 200 401	



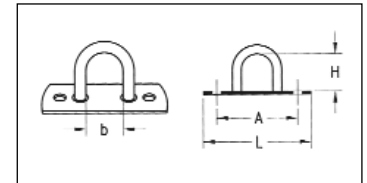
Profil protecție muchii

- Pentru protecția zonelor ascuțite sau a colțurilor.

Material	Domeniu de prindere	Art. -Nr.	U.A.
Cauciuc cu insertie metalică	1,5 - 3,5	961 002 5	10
	3,5 - 6,5	961 002 7	
Cauciuc negru	1,0 - 2,0	961 003	

Bride prelată

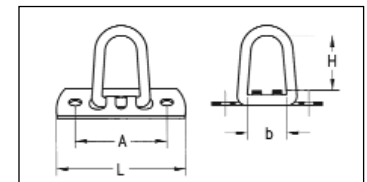
IMPORTANT: Toate bridele de prelată au găuri de prindere de 5 mm.
pentru ochiuri rotunde prelată 36, 40 mm diam. si ovale 42 x 22 mm



	Model	Material	Dimensiuni					Art. -Nr.	U.A.
			H in mm	b in mm	L in mm	B in mm	A in mm		
	dreaptă	otel galvanizat	21	21	71	20	51	880 830	25
			30	21	71	20	51	880 831	50
			25	21	71	20	51	880 832	
			38	21	71	20	51	880 833	
			45	21	71	20	51	880 835	25
	Octagonală		30	20	65	40	51	880 801	50
	Hexagonală		25	20	65	40	51	880 802	25
			38	20	65	40	51	880 803	

pentru ochiuri rotunde prelată 36, 40 mm diam. si ovale 42 x 22 mm

	Model	Material	Dimensiuni					Art. -Nr.	U.A.
			H in mm	b in mm	L in mm	B in mm	A in mm		
	bridă curbată	otel galvanizat	30	28	76	15	55	880 799	25



pentru ochiuri rotunde prelată 40 mm diam. si ovale 42 x 22 mm

	Model	Material	Dimensiuni					Art. -Nr.	U.A.
			H in mm	b in mm	L in mm	B in mm	A in mm		
	se pot folosi in confor. cu regulam. vamal	otel galv.	37	20	72	22	51	880 814 37	25
			45	20	72	22	51	880 814 45	
			55	20	72	22	51	880 814 55	
			37	20	45	21	28	880 813 37	25
			45	20	45	21	28	880 813 45	
			55	20	55	21	28	880 813 55	

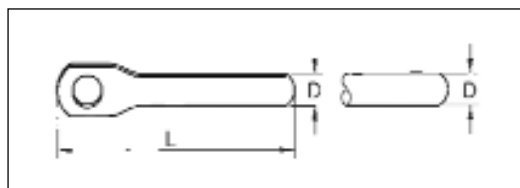
pentru ochiuri rotunde prelată 36, 40 mm diam. si ovale 42 x 22 mm

	Model	Material	Dimensiuni					Art. -Nr.	U.A.
			H in mm	b in mm	L in mm	B in mm	A in mm		
	Bridă pentru chingă	otel galvanizat	15	16	49	15	34	880 883	50

pentru ochiuri rotunde 40 mm diam. si ovale 42 x 22 mm

	Model	Material	Dimensiuni					Art. -Nr.	U.A.
			H in mm	b in mm	L in mm	B in mm	A in mm		
			16	26	66	15	51	880 881	50
			20	26	66	15	51	880 885	
			25	26	66	15	51	880 884	
			30	26	66	15	51	880 880	

Capete de cablu




Capăt cablu cu carabină, galvanizat

	Pentru cablu Ø	Art.-Nr.	U.A.
	6 mm	880 160 023	50
	8 mm	880 967	25
	10 mm	880 968 0	


Capăt cablu fără carabină, galvanizat

Pentru cablu Ø	Art.-Nr.	U.A.
6 mm	880 160 022	100


Capăt cablu pentru sigiliu vama, galvanizat

	Denumire	L	Art.-Nr.	U.A.
	Pentru cablu Ø 6 mm	58	880 116 1	25
	Pentru cablu Ø 8 mm	70	880 116 2	50

Bucșă ovală pentru prelată, alamă

	Pentru cablu Ø	Art.-Nr.	U.A.
	Pentru cablu Ø 6 mm	880 116 3	25
	Pentru cablu Ø 8 mm	880 116 21	100


Nit fixare bride

	Denumire	L	Art.-Nr.	U.A.
	Nit fixare bride	15	880 116 22	100

Capăt cablu pentru sigiliu vama, galvanizat

	Set complet	6 mm cablu	8 mm cablu	U.A.*
	Art. -Nr.	880 160 018*	880 116 25*	
	Componente separate:	Art. -Nr.*	Art. -Nr.*	
	Vârf de perforare	880 116 7	880 116 7	
	Dorn	880 160 019	880 116 8	
	Dorn opritor	880 160 020	880 116 9	
Nicovală inferioară	880 160 021			

Bucșă

	Denumire	Art.-Nr.	U.A.
	Bucșă de capăt	880 155 3	25

Cuple rapide pentru sistem frânare pneumatic

- Utilizate pentru conducte poliamidă, tip PA 11/12, DIN 73378
- Testate la presiune și temperatură conf. DIN 73378 și DIN 74324.
- Rezistență și etanșitate conform cu DIN 53479, DIN 53758 și DIN 53453.
- Rezistență UV conform DIN 74324.
- Stabilitate la temperatură și forță de demontare conform DIN 74324.
- Rezistență la coroziune conform SS DIN 50021.
- Testate la vibrații conform DIN IEC 68 T 2-6.

Atentie:

Conductele care depășesc o anumită lungime tind să se balanseze, funcție de material (otel, cupru sau plastic). Din această cauză toate conductele din sistemul de frânare (Ø 5 - 16 mm) trebuie montate pe sasiu utilizând clipsuri, preferabil cu manson de cauciuc. Distanța dintre aceste clipsuri trebuie să fie de 1 m și nu trebuie să depășească 1,20 m.

Domenii de utilizare:

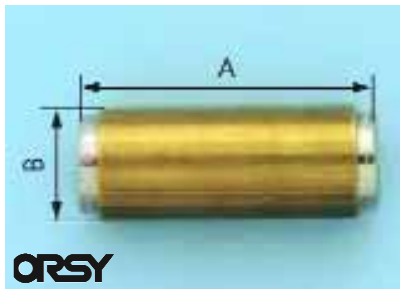
- Temperatură: - 40°C la + 100°C.
- Presiune: până la 15 bar.
- Certificare TÜV pentru toate vehiculele cu sistem de frânare pneumatic.

Montaj:

Introduceți conducta de poliamidă în cupla rapidă astfel încât să învingeți ușor rezistența garniturii "O". Presați conducta până când aceasta ajunge în poziția finală.

Demontare:

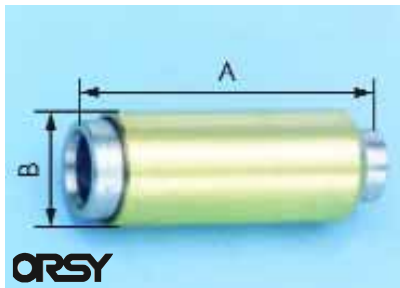
Apăsati inelul de cuplare și trageți afară conducta de poliamidă.



Ø ext. tub mm	A mm	B mm	Art.-Nr.	U.A.
6	35,6	13,0	885 01 6	5/10
8	37,6	15,0	885 01 8	
9	44,1	17,0	885 01 9	
10	44,1	17,0	885 01 10	
11	46,1	19,0	885 01 11	
12	51,1	20,5	885 01 12	
14	50,2	22,0	885 01 14	
15	61,5	25,4	885 01 15	
16	61,5	25,4	885 01 16	

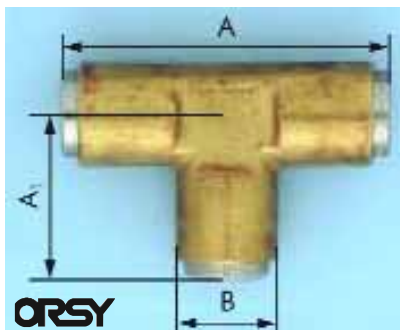
Cuplă rapidă dreaptă

Material:



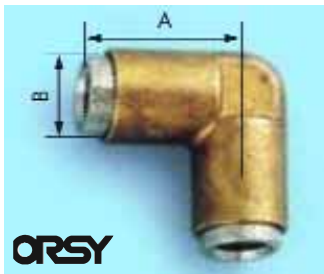
Ø ext. tub mm	A mm	B mm	Art.-Nr.	U.A.
8-6	38,5	15,0	885 001 86	5
10-6	43,5	17,0	885 001 106	
10-8	43,5	17,0	885 001 108	
12-8	48,5	20,5	885 001 128	
12-10	49,0	20,5	885 001 121	

Reductie



Ø ext. tub mm	A mm	A ₁ mm	B mm	Art.-Nr.	U.A.
6	42,0	21,0	13,0	885 02 6	5/10
8	45,6	22,8	15,0	885 02 8	
10	54,2	27,1	17,0	885 02 10	
12	64,2	32,1	20,5	885 02 12	
15	77,0	38,5	27,0	885 02 15	5

Cuplă rapidă "T"


ORSY

Ø ext. tub mm	A mm	B mm	Art.-Nr.	U.A.
6	21,0	13,0	885 03 6	5/10
8	22,8	15,0	885 03 8	
10	27,1	17,0	885 03 10	5
12	32,1	20,5	885 03 12	
15	38,5	27,0	885 03 15	

Cuplă la 90°

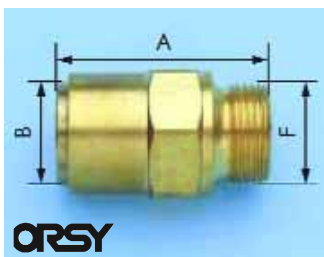

ORSY

Ø ext. tub mm	A mm	B mm	F mm	G mm	Art.-Nr.	U.A.
6	33,5	13,0	30,0	M10 x 1,0	885 06 6	5
8	36,5	15,0	35,0	M12 x 1,5	885 06 81	

Cuplă la 90°

cu filet exterior

Filet: executie din otel, acoperit, cromat galben.
"O"-ring: perbunan.
Saibă etansare: cupru.


ORSY

Ø ext. tub mm	A mm	B mm	F mm	Art.-Nr.	U.A.
6	28,5	13,0	M10 x 1,0	885 04 61	5
6	30,5	13,0	M12 x 1,5	885 04 62	
8	31,5	15,0	M12 x 1,5	885 04 81	
8	31,5	15,0	M16 x 1,5	885 04 82	
10	35,0	17,0	M16 x 1,5	885 04 101	
10	31,0	17,0	M22 x 1,5	885 04 102	
12	39,0	20,5	M16 x 1,5	885 04 121	
12	35,0	20,5	M22 x 1,5	885 04 122	
15	45,0	26,0	M22 x 1,5	885 04 151	

Cuplă dreaptă cu filet exterior


ORSY

Descriere	Dim. nominale mm	Art.-Nr.	U.A.
Inel etansare frână	12 x 16 10 x 14	464 12 16	100
	14 x 18 12 x 16	464 14 18	
	16 x 22 15 x 19	464 16 22	
	18 x 22 17 x 21	464 18 22	
	22 x 27 20 x 25	464 22 27	

Inele etansare frână

Material: alamă cu etansare de cauciuc.

Descriere	Dim. nominale mm	Art.-Nr.	U.A.
Inel de cauciuc	10 x 14	468 010 20	50
	12 x 16	468 012 20	
	15 x 19	468 015 20	
	17 x 21	468 017 20	
	20 x 25	468 20 00	25


ORSY

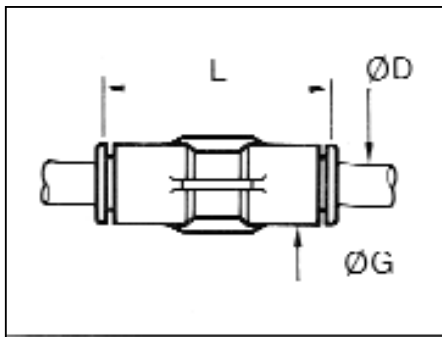
Dim. nominale	Cod piesă de schimb DB	Art.-Nr.	U.A.
12 x 19	915 045 012 100	464 012 19	50
14 x 20	915 045 014 100	464 014 20	100
15 x 23	915 045 015 100	464 015 23	

Saibă etansare din zinc

Executie: zinc cromat galben.

Cuple rapide din material plastic pentru instalatii aer comprimat

- Utilizate la furtune din material plastic de diverse calități.
- Utilizat pentru maxim + 70°C.
- Presiune de lucru maximă 18 bar.



Cuplă rapidă dreaptă

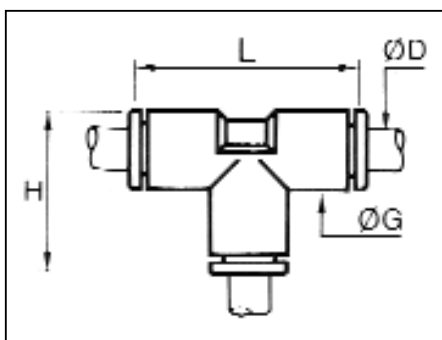
Material:

Corp: poliamidă

Cuplaj: alamă

Element etansare: Perbunan

Ø G mm	L mm	Ø D mm	Art. Nr.	U.A. buc
11	36,0	4	885 01 04	10
12	34,5	5	885 01 05	
13,5	41	6	885 01 06	
16	45	8	885 01 08	



Cuplă rapidă "T"

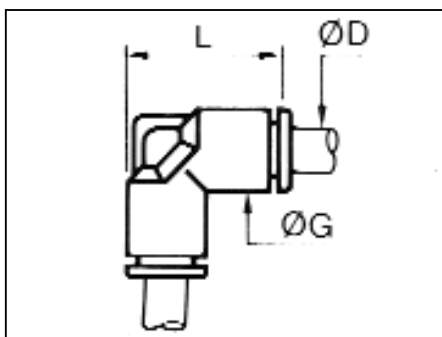
Material:

Corp: poliamidă

Cuplaj: alamă

Element etansare: Perbunan

Ø G mm	H mm	L mm	Ø D mm	Art. Nr.	U.A. buc
11	23,5	36	4	885 02 04	10
12	26	38	5	885 02 05	
13,5	27,5	41	6	885 02 06	
16	30,5	45	8	885 02 08	



Conector la 90°

Material:

Corp: poliamidă

Cuplaj: alamă

Element etansare: Perbunan

Ø G mm	L mm	Ø D mm	Art. Nr.	U.A. buc
11	23,5	4	885 03 04	10
12	25,0	5	885 03 05	
13,5	27,5	6	885 03 06	
16	30,5	8	885 03 08	

Montaj

Introduceți conducta de poliamidă în cupla rapidă astfel încât să învingeți ușor rezistența garniturii "O". Presați conducta până când aceasta ajunge în poziția finală.

Demontare

Apăsati inelul de cuplare și trageți afară conducta de poliamidă.

Observatii

Conductele care depășesc o anumită lungime tind să se balansenze, funcție de material (otel, cupru sau plastic). Din această cauză toate conductele din sistemul de frânare (Ø 5 - 16 mm) trebuie montate pe sașiu utilizând clipsuri, preferabil cu manson de cauciuc. Distanța dintre aceste clipsuri trebuie să fie de 1 m și nu trebuie să depășească 1,20 m.

Greutăți de echilibrat pentru jenți din tablă oțel execuție din zinc



Greutăți universale de echilibrat jenti din tablă de oțel

Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.
830	80	5 *	100	830	80	35	100
		05 **				40	
		10				50	
		15					
		20					
		25					
		30					

• Se livrează ca arc de 5 grame.

Referință Franken 80-Z
Referință Hofman 161

Forma 80-Z

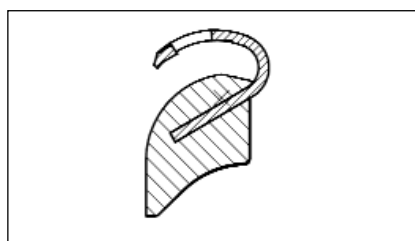


Forma 81-Z

• Greutăți de echilibrat jenti din oțel pentru OPEL și FORD (grosime jantă cuprinsă între 1,5 și 1,8 mm).

Referință Hofmann 160

Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.
830	81	5	100	830	81	35	100
		10				40	
		15				50	
		20					
		25					
		30					



Forma 82-Z

• Greutăți universale de echilibrat jenti din tablă oțel pentru autoturisme franceze precum și la jenti cu grosimi mai mari (ex: Ford TRANSIT, MB SPRINTER).

Referință Franken 82-Z
Referință Hofmann 164

Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.
830	82	5	100	830	82	35	100
		10				40	
		15				50	
		20					
		25					
		30					

Greutăți de echilibrat pentru jenți din aliaj ușor execuție din zinc


Forma 62-Z

- Greutăți universale de echilibrat jenți din aliaj ușor și pentru OPEL/FORD/SAAB - jenți aliaj.
- * Se livrează ca arc de 5 grame.

Referință Franken 62-Z
Referință Hofman 666

Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.
830	62	5 *	100	830	62	35	100
		05 **				40	
		10				45	50
		15				50	
		20				55	
		25				60	
		30					


Forma 63-Z

- Greutăți de echilibrat jenți din aliaj ușor pentru autoturisme japoneze (flansa tip JJ).
- Variantă care înlocuiește vechile modele pentru NISSAN și TOYOTA.

Referință Hofman 661

Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.
830	63	5	100	830	63	35	100
		10				40	
		15				45	50
		20				50	
		25				55	
		30				60	

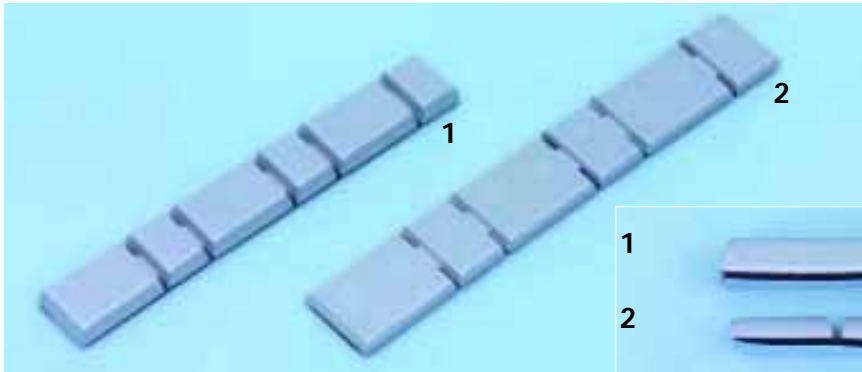

Forma 64-Z

- Greutăți universale de echilibrat jenți din aliaj ușor.
- Special pentru Audi A3 și Golf 4.
- Arc de retenție varianta lungă.
- * Se livrează ca arc de 5 grame.

Referință Hofman 660

Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.
830	64	5	100	830	64	35	100
		10				40	
		15				45	50
		20				50	
		25				55	
		30				60	

Greutăți adezive pentru jenți din aliaj ușor



Greutăți adezive pentru jenți din aliaj ușor

- Se livrează în benzi de 45 grame divizate în segmente de 5 și 10 grame.
- Bandă adezivă de culoare neagră
- Adeziv stabil până la 180° C.

Figura	Cod echivalent Franken	Cod echivalent Hofmann	Grame	Dimensiuni mm incluzând bandă adezivă	Art.-Nr.	U.A.
1	K92-2Z	363-2	45 (3 x 10 + 3 x 5)	105 x 15 x 5,5	830 14 700	100
2	K93-2Z	365-2*	45 (3 x 10 + 3 x 5)	121 x 19 x 3,8	830 14 750	

* 35 gram Bar (7x 5 g)



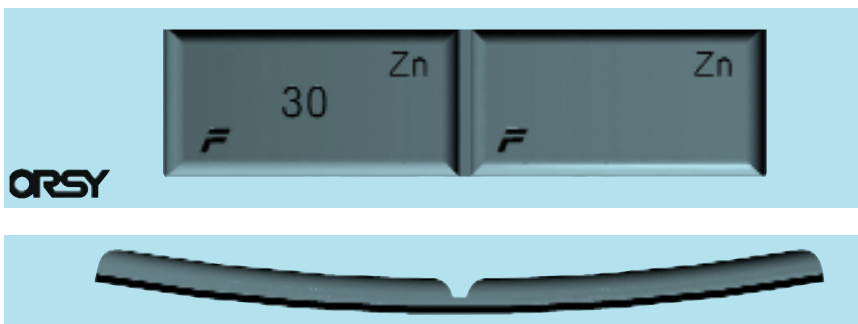
Greutăți universale de echilibrat jenți din aliaj cu fixare cu adeziv

- * Cu bandă adezivă neagră.
- Acoperire de protecție.
- Adeziv stabil până la 180° C.
- Gamă de la 5g la 60 G

Forma K 90-2Z

Dimensiuni	Latime	Înălțime
5 g și 10 g	15 mm	3 mm
15 g la 60 g	15 mm	5 mm
Referință Franken Nr. 90-2Z		
Referință Hofmann Nr. 360		

Art.-Nr.	Formă	Grame	Dimensiuni: Lățime x Înălțime mm	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	Dimensiuni: Lățime x Înălțime mm	U.A.
830	912	5	15 x 3	50	830	902	35	15 x 5	50
		10	15 x 3				40	15 x 5	
	902	15	15 x 5				45	15 x 5	
		20	15 x 5				50	15 x 5	
		25	15 x 5				55	15 x 5	
		30	15 x 5				60	15 x 5	



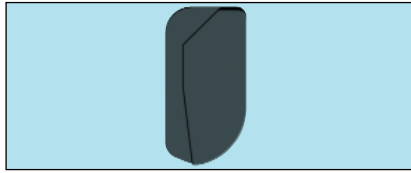
Forma K 91-2 Z

- * Cu bandă adezivă neagră.
- Acoperire de protecție.
- Adeziv stabil până la 180° C.
- Gamă de la 5g la 60 G

Dimensiuni	Latime	Înălțime
5 g și 10 g	15 mm	3 mm
15 g la 60 g	19 mm	3 mm
Referință Franken Nr. 91-2Z		
Referință Hofmann Nr. 361		

Art.-Nr.	Formă	Grame	Dimensiuni: Lățime x Înălțime mm	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	Dimensiuni: Lățime x Înălțime mm	U.A.
830	912	5	15 x 3	50	830	912	35	19 x 3	50
		10	15 x 3				40	19 x 3	
		15	19 x 3				45	19 x 3	
		20	19 x 3				50	19 x 3	
		25	19 x 3				55	19 x 3	
		30	19 x 3				60	19 x 3	

Greutăți de echilibrat jenți execuție din zinc


ORSY


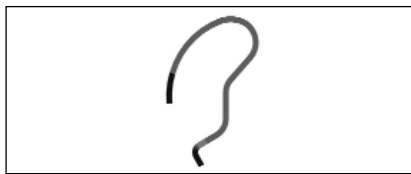
Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.	Art.-Nr.	Formă	Grame	U.A.
830	75	5	100	830	64	35	100
		10				40	
		15				50	
		20					
		25					
		30					

Greutati de echilibrat jenti pentru Mercedes Benz (jenti din tabla de otel) sau jenti din aliaj

- Se livrează fără arc.

Referință Franken 75-Z
Referință Hofman 261

Forma 75-Z

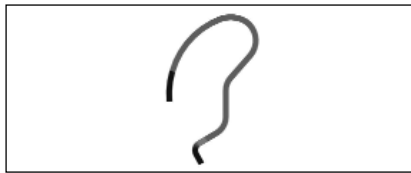

ORSY


Art.-Nr.	U.A.
830 75 01	100

Arcuri de retinere pentru greutățile de echilibrare Mercedes Benz

Forma 75-1

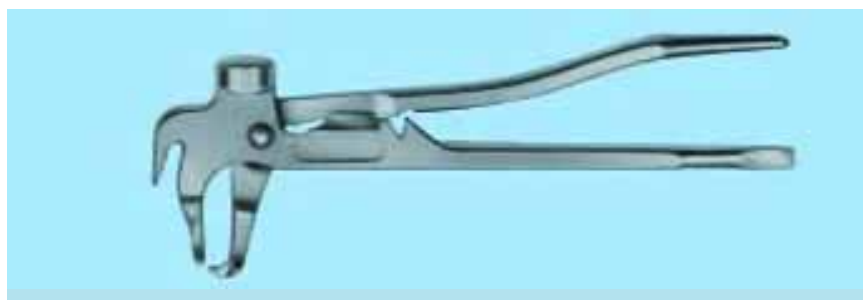
- Pentru jenti din aliaj.


ORSY


Art.-Nr.	U.A.
830 75 02	100

Forma 75-2

- Pentru jenti din tablă.



Clește pentru greutate de echilibrare

- Forma special a cleștelui ușurează desprinderea greutăților de echilibrat.
- Dispune de o zonă de impact pentru fixarea greutăților cu arc.
- Se poate utiliza atât la apropierea cât și la depărtarea arcurilor de retinere.

L mm	Art.-Nr.	U.A.
240	695 391 885	1



Conductă poliamidă PA 11/12

- Toleranță scăzută .
- Culoare: negru.
- Conform DIN 73378.

Dimensiuni în mm	Testat conform	Rază de curbură mm	Presiune (bar) lucru/rupere	Art. Nr.	U.A./m
6 x 1,0	DIN 74324	35	30 / 90	885 08 6	25
8 x 1,0		45	20 / 65	885 08 8	
9 x 1,5		50	15 / 40	885 08 9	
10 x 1,0		60	15 / 40	885 08 10	
11 x 1,5		65	15 / 40	885 08 11	
12 x 1,5		70	18 / 55	885 08 12	
15 x 1,5		80	16 / 48	885 08 15	



Furtun pentru sistem frânare DIN 74310

Material:

Cauciuc sintetic cu strat intermediar textil.

Dimensiuni în mm	Presiune lucru/rupare bar	Art. Nr.	U.A./m
11 x 3,5	10 / 50	885 11 35	10/25
13 x 6,0	10 / 50	885 13 60	



Dispozitiv pentru tăiat conducte plastic

- Utilizare: conductă din material plastic până la Ø15 mm
- Lungime: 75 mm.

Art. Nr. 885 20 01

U.A. 1



Clește pentru tăiat conducte plastic

- Utilizare: conductă din material plastic până la Ø 22 mm .

Art. Nr. 885 20 02

U.A. 1

Lame de schimb

Art. Nr. 855 20 020

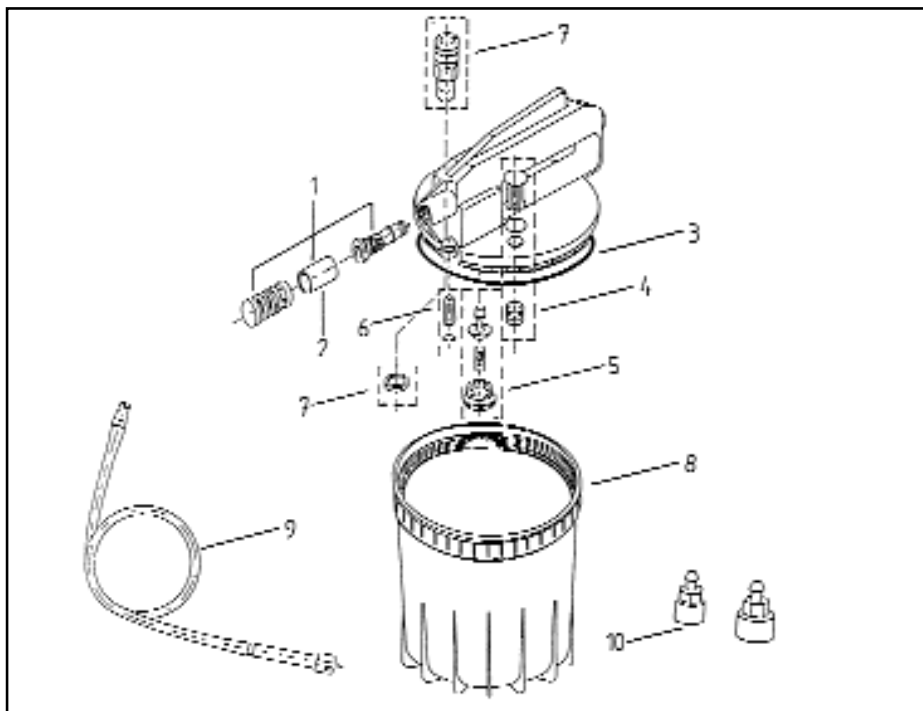
U.A. 2



Dispozitiv pentru aerisit sistemul de frânare

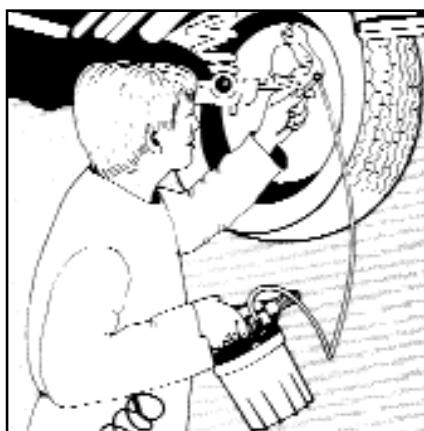
- Operația de aerisire a sistemului se poate face rapid și sigur, de către un singur mecanic.
- Destinat și pentru sistemele de frânare cu ABS.
- Aerisirea instalației și înlocuirea vechiului lichid de frână se realizează simultan, ceea ce conduce la reducerea timpului de manoperă.
- Volumul de lichid înlocuit este controlat automat.
- Poate fi cuplat la orice tip de autoturism (dotat cu adaptor universal)
- Utilizat la aerisirea sistemului de frânare al autoturismelor și motocicletelor, ca și pentru aerisirea sistemului hidraulic de acționare al ambreiajului la majoritatea camioanelor și autobuzelor.

Art.Nr. 714 55 20



Complet de livrare

Denumire	Art.Nr.
Dispozitiv pentru aerisit	714 55 01
Dispozitiv de umplere	714 55 01

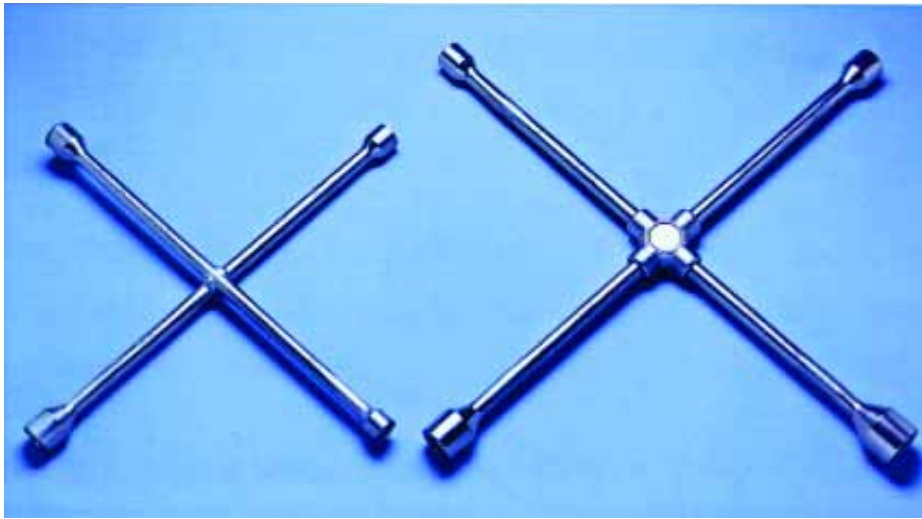


Accesorii

Consum aer	130 l/min
Presiune aer	5,5 - 12 bar
Capacitate tanc	max. 1,8 l
Niplu legătură	R 1/4"

Accesorii

Denumire	Art.Nr.
Niplu 3/8"	714 55 06
Niplu 5/16" cu aerisitor	714 55 07
Furtun nylon cu nipluri	714 55 09
Inel etansare	714 55 10
Dispozitiv de umplere	714 55 11
Set service (compus din: 2,3,4,5,6,7,9)	714 55 13



Scule pentru service roti

Chei în cruce

- Material: Crom Vanadiu.

Mărime mm	Pentru	Lungime mm	Moment max. Nm	Art.-Nr.	U.A. buc.
17 x 19 x 13/16" x 22	autoturisme	380	500	715 16 01	1
19 x 22 x 24 x 27	camioane	550	1500	715 16 02	
17 x 19 x 22 x 1/2" square drive	autoturisme + camioane	380	500	715 16 03	
24 x 27 x 30 x 32	camioane	750	1800	715 16 05*	
24 x 27 x 32 x 38	camioane	750	1800	715 16 04*	

* Model cu cruce ranforsată



Levier cu cap rotund

- Material: Crome Vanadiu.

Lungime mm	Art.-Nr.	U.A.
400	715 74 46	1



Levier

- Material: Crome Vanadiu.

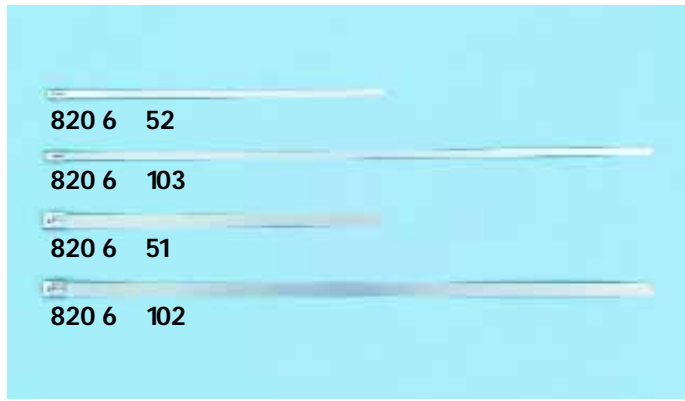
Denumire	Tip	Lungime mm	Lungime Inch	Art.-Nr.	U.A. buc.
Foarte rigidă, ușor de utilizat și ușoară	Cromată	200	8	695 325 874	1
		300	12	695 326 061	
		400	16	695 326 248	
		500	20	695 326 435	
		600	24	695 326 622	



Levier

- Material: Crome Vanadiu.

Denumire	Tip	Lungime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A. buc.
Formă curbă specială ptr. camioane	Crome-Van. vopsită	600	1360	695 326 809	1



Denumire	Dim. mm	Art.-Nr.	U.A. buc.
colier universal Ø 19–50 mm	4,6 x 201	820 6 52	50
colier universal prindere Ø 19–102 mm	4,6 x 362	820 6 103	
colier universal prindere Ø 25–51 mm	7,9 x 201	820 6 51	
colier universal prindere Ø 25–102 mm	7,9 x 362	820 6 102	
Vaselină pentru planetare	–	892 820	12

Coliere universale pentru planetare

- Destinate fixării burdufurilor de planetară atât pe axul planetarei cât și pe articulația acesteia.
- Asigură o strângere rapidă și sigură.
- Se pot utiliza la orice tip de autoturisme.
- Vaselina pentru planetară asigură lubrifierea de calitate a articulațiilor, chiar și în condiții de temperatură înaltă.



Clește special

pentru colierele universale de planetară 820 6...

- Zincate.
- Cu posibilitate de tăiere.

Art.-Nr. 715 01 820

U.A. 1



Con de montaj

Con pentru montajul burdufurilor de planetară

- Cu pătrat de antrenare metalic.
- Poliетенă rezistentă la socuri.

Art.-Nr. 820 500 0

U.A. 1



Dispozitiv pentru montaj

pentru montajul burdufurilor de planetară

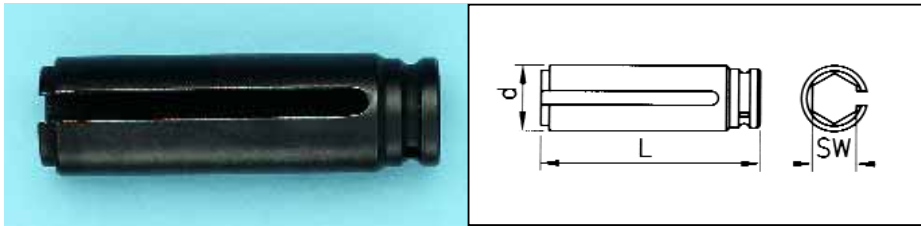
- Pentru montarea burdufului fără demontarea capului axului planetar.
- O singură sculă, care înlocuiește atât conul cât și levierul pentru montaj.

Art.-Nr. 820 500 001

U.A. 1

Chei sonde Lambda

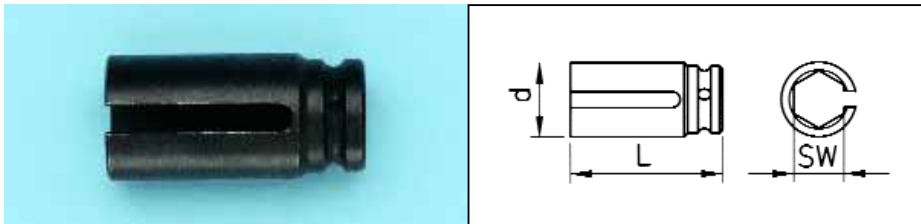
- Otel tratat, de înaltă calitate, rezistent la solicitări mari.
- Cheile sunt dotate cu fante pentru evitarea ruperii cablului de legătură în momentul demontării.
- Economie de timp și ușurință la demontare.
- Pentru toate tipurile de sonde Lambda.



Lățime strângere mm	Lungime mm	d ₁ mm	Greutate g	Art. Nr.	U.A.
22	110	33	328	714 51 60	1

1/2" - Cheie tubulară Lambda - formă lungă

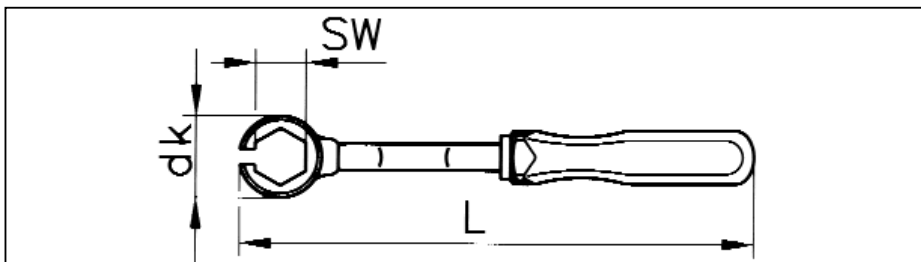
- Prevăzută cu fantă.
- Pentru sonde formă lungă (ex. Ford, Opel, Nissan, VW și noile modele de Mercedes-Benz cu mai mult de 2 supape pe cilindru).



Lățime strângere mm	Lungime mm	d ₁ mm	Greutate g	Art. Nr.	U.A.
22	70	33	222	714 51 61	1

1/2" - Cheie tubulară Lambda - formă scurtă

- Prevăzută cu fantă.
- Pentru sonde formă scurtă (ex. Ford, Opel, Nissan).



Lățime strângere mm	Lungime mm	d ₁ mm	Greutate g	Art. Nr.	U.A.
22	230	37	301	714 51 62	1

Chei inelară Lambda cu mâner

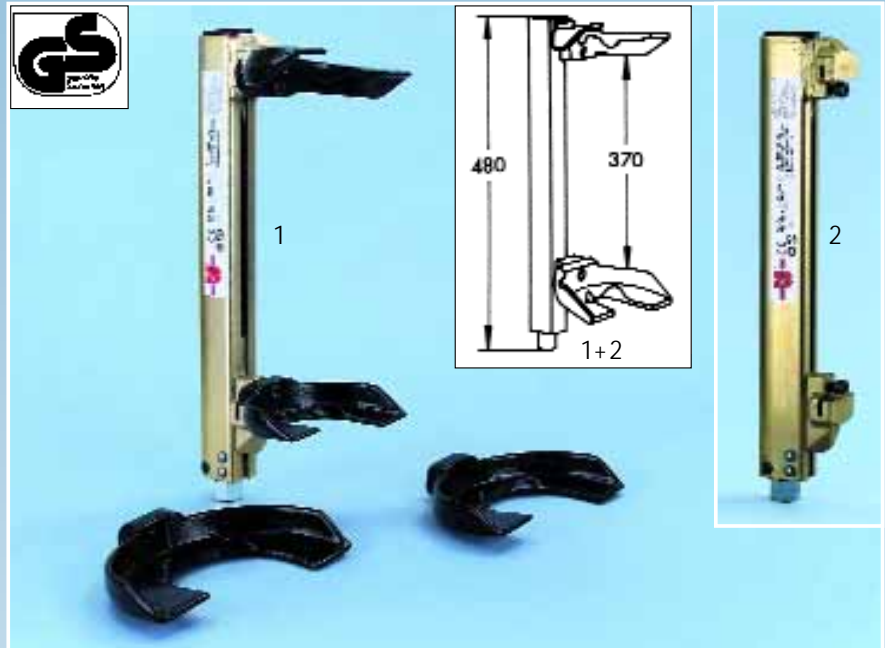
- Pentru sondele amplasate orizontal în fața peretelui despărțitor al motorului (ex. sonde pentru VW Golf și Passat).



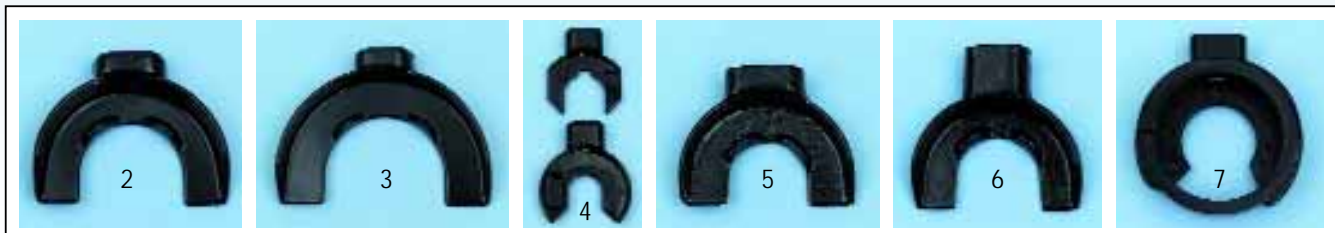
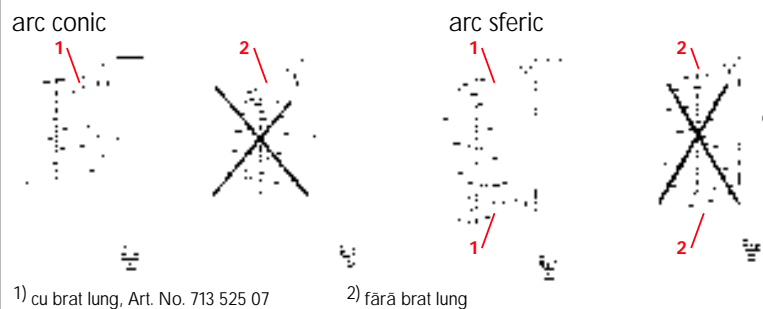
Presă pentru suspensie tip MacPherson

Utilizată la montarea și
demontarea arcurilor suspensiilor
MacPherson.

- Poate fi acționată cu ajutorul cheilor
cu percuție.
↳ **rapidă și ușor de utilizat.**
- Fălci de prindere forjate în matrită,
ușor de schimbat.
↳ **robuste, cu utilizare universală**
- Fălci protejate cu o membrană de
plastic.
↳ **protejează stratul de vopsea al
arcului.**
- Forță de strângere de 20 000 N.
↳ **arie mare de utilizare, chiar și
pentru vehicule grele.**
- Fălci speciale și pentru arcurile
conice și sferice.
↳ **demontarea sigură a arcurilor
sferice sau conice se poate face în
siguranță doar cu ajutorul unor
fălci speciale (vezi tabel).**



Poz.	Denumire	Arc Ø mm	Art. Nr.	
1	Trusă , Presă amortizoare 20 000 N, echipată cu 4 fălci de prindere (Art. Nr. 713 525 01 și 713 525 02)	de la 80 la 195	713 525 20	1 set
1	Presă amortizoare 20 000 N	–	713 525 21	1
2	Fălci de prindere tip III	de la 80 la 165	713 525 01	1
3	Fălci de prindere tip V	de la 155 la 195	713 525 02	1
4	Pereche fălci de prindere tip VIII și IX pentru Peugeot 305 și Citroën C 15 - axă spate	100	713 525 05	1 per.
5	Fălci de prindere tip II	de la 70 la 120	713 525 06	1
6	Fălci de prindere tip X pentru arcuri conice/sferice	de la 80 la 150	713 525 07	1
7	Fălci de prindere tip XI pt. BMW E 39 și E 46	160	713 525 11	1
	5 stifturi de siguranță 11 000N ptr. Art. Nr. 713 525	–	713 525 13	1 set
	5 stifturi de siguranță 20kN și 22,5kN ptr. Art.Nr. 713 525 20; 713 525 21; 713 525 10	–	713 525 14	1 set



Alfa Romeo					
33		185	V	135	III
75		175	V	155	V
SUD		185	V		
155		130	III	85	II
164		195	V	140	III
155 T. Spark		180	V		
145		180	V	120	III
146		180	V	120	III
GTV		180	V		
166		120	III	120	III
156		90	II	150	V
Austin					
Maestro		145	III	125	III
Montego		145	III	100	II
Audi					
50		135	III	100	II
80		145	III	100	II
90		185	V	100	II
100	74-76	160	V	105	II
100		180	V	120	III
200		185	V	120	III
A4		120	II	90	II
A6		180	V	111	II
A8		130	III		
S6		190	V	111	II
A3		140	III	120	III
A4	95 ⇨	130	III/X	110	III
A6	97 ⇨	140	III/X	130	III
A8	94 ⇨	140	III/X	130	III
TT Coupé		140	III/X	110	II/X
BMW					
3 series	82 ⇨	165	V	110	II
3 series	82 ⇨	145	V	140	V
3 series	91-94	175	V	145	V
5 series	81 ⇨	170	V	110	II
5 series	91-94	145	V	110	II
6+7 series	86 ⇨	180	V	115	II
7 series	87 ⇨	160	V	115	II
Z3 Roadster		160	V		
5 series E 39	94 ⇨	160	V/XI		
3 series Compact E 36	94 ⇨	140	V		
3 series E 46	98 ⇨	160	V/XI		
E38		160	V		
Citroën					
Visa		150	V		
AX 10E		150	V		
ZX		160	V		
C 15		160	V	110	VIII+IX
AX 11		140	III		
Citela		150	V		
ZX Furio		160	V		
Saxo		140	V		
Evasion		180	V/X		III/X
Berlingo		140	V		
Xsara Picasso		170	V		
Xsara		150	V		
Jumpy		170	V		
Jumper		180	V		
Chrysler					
Vision		190	V	160	V
Voyager		190	V		
Neon		170	V	170	V
Stratus		110/90	II	100	II
Voyager	96 ⇨	210	VII*		
300 m		190	V	150	V
Grand Voyager		210	VII*		
Le Baron		200	V	130	III
Daihatsu					
Cuore		100	II		
Sparcar		100	II		
Charade	87 ⇨	135	III		
Charade	87 ⇨	105	II	105	II
Applause		130	III	130	III
Grand Move			III		
Daewoo					
Matiz		100	II	120	III
Lanos		150	V/X	150	V/X
Nubira		150	V	150	V
Leganza		150	V/X	150	V

* comandă specială

DB					
A 140		150	V		
Vito		170	V		
DB 210					
Fiat					
127		130	III		
131		125	III		
132		140	III	140	III
Croma		185	V	150	V
Ducato		190	V		
X1-9		150	V	150	V
Panda		110	II		
Ritmo		130	III		
Abarth		130	III		
Regata		130	V		
Tipo		175	V	125	III
Tempra		175	V	125	III
Uno		145	V	125	III
Cinto		160	V	110	III
Punto		170	V	120	II/X
Bravo		170	V/X	120	II
Coupe		190	V	120	II
Ulysse/Scudo		180	V		
Marea		190	V	130	III
Seicento		170	V	110	II
Palio		190	V/X	140	III
Scudo		190	V	150	X
Ducato		190	V		
Brava		170	V/X	110	II
Barchetta			X		
Multipla		180	V	135	III
Seicento		170	V/X	110	II
Ford					
Fiesta		105	II	110	II
Escort		110	II	110	II
Sierra		130	III		
Sierra Turnier/Break		140	V	135	III
Capri		130	III		
Scorpio		155	V	135	III
Orion		120	III	110	II
Fiesta Hawaii		130	III	110	II
Escort Clipper		110	II		
Escort Citrer		130	III	110	II
Escort Citrer/combi		125	III	150	V
Escort Cosworth		110	II		
Mondeo		165	V/X	130	V
Mondeo/combi		165	V/X	120	II
Escort	94 ⇨	155	V	110	II
Ka		100	III	140	III
Focus		160	V	140	III
Ranger		120	III		
Puma		130	III	100	II
Galaxy		170	V	150	V/X
Cougar		180	V	160	V/X
Ka-Kult	99 ⇨	100	II	100	II
Transit		190	V		
Puma	99 ⇨	170	V	80	II
Honda					
Accord	79-81	140	III	145	V
Accord	81-85	165	V	145	V
Accord	85 ⇨	90	II	115	II
Civic	85 ⇨	130	III	130	III
Civic	86-87	120	II	120	II
Civic	88/89	100	II	100	II
Accord 1,8	84/85	160	V		
Prelude		90	II	140	III
Civic	92 ⇨	100	II	100	II
Concerto		160	V	100	II
Aerodeck		100	II	100	II
Integra		110	II	110	II
CR-V		100	II	120	III
Shuttle		100	II	120	III
Legend		140	III	120	III
Logo		110	II	135	III/X
HR-V		140	V	150	V
Hyundai					
Accent		150	V	110	II
Sonata		180	V	110	II
Lantra		180	V	140	V
Sonata		130	III/X	120	III

Atos		130	III/X		
Accent		160	V	170	V
Elantra		160	V	130	III
Coupe 2.0		170	V	140	III
Nubera			V		
Leganza			V		
Lamos			V		
Jeep					
Grand Cherokee					
Laredo		130			III
Kia					
Sephia		150	V	140	V
Pride		110	II	100	II
Clarus		170	V	140	III/X
Elan		100	II	160	V
Carnival		180	V	160	
Lada					
Nova		125	III		
Samara		155	V	100	II
Sagona		125	III	100	II
Aleko		125	III		
Baltic		150	III	110	II
Lancia					
Delta		170	V	155	V
Prisma		170	V	170	V
Thema		195	V	140	III
Y 10		135	III		
Gamma		240	VII*		
Dedra		180	V	130	III
Kappa		190	V		
Mazda					
323		155	V	120	III
626		185	V	145	III
929		160	V	120	III
RX 7		160/130	V/X	90	II
MX 3 6-cyl		170	V	140	V
121		100	II	100	II
MX 3 4-cyl		170	V	140	V
323 Typ BG	89-94	175	V	140	V
RX 6		170	V	170	V
MX 7		130	III	170	V
Xedos 6		170	V	170	V
626	92 ⇨	170	V	170	V
323	92 ⇨	170	V	170	V
626 Celebre	96 ⇨	190	V/X	170	V
323 Celebre	96 ⇨	150	V	140	V
MX 5		110	II	110	II
Demio		110	II	110	II
Premarg		170	V/X	150	V/X
Premacy		170	V/X	150	V/X
PMV		150	V/X	150	V/X
Mitsubishi					
Colt		150	V		
Cordia		160	V		
Space		160	V		
Galant Elekt.		170	V	110	II
Lancer		155	V		
Colt GTI	88 ⇨	175	V	110	II
Lancer	88 ⇨	175	V	110	II
2000 Hatchback		170	V	110	II
2000 Dynamic 4		170	V	110	II
Carisma		150	V	90	II
Colt	98 ⇨	150	V	90	II
Carisma	98 ⇨	170	V	100	II
Space Wagon		190	V	130	III
Space Star		190	V	80	II
Nissan					
Cherry		125	III	120	III
Sunny		125	III	120	III
Laurel		185	V	110	II
Bluebird		185	V	180	V
Silvia		160	V	110	II
Primera		120	III	160	V
280 ZX		195	V		
300 ZX		195	V		
Maxima		180	V	180	V
100 NX					
200 SX		180	V	140	V
Almera		160	V	110	II
Maxima QX		190	V	100	II

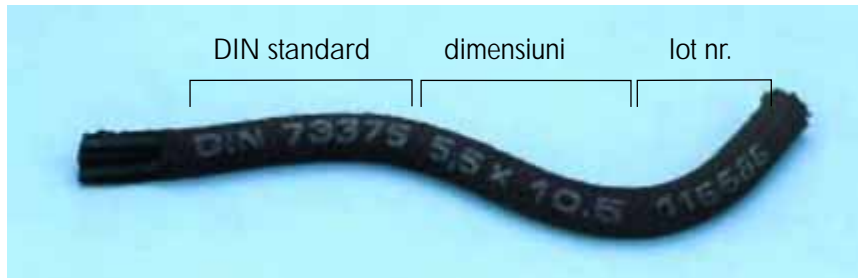
* comandă specială

Serena		190	V		
Micra		100	II	100	II
Almera	99 ⇨	140	III/X	110	II
Primera	99 ⇨	130	III/X	110	II
Pathfinder		170	V/X		
Opel					
Kadett Diesel		140	III		
Kadett E		150	V		
Vectra		140	III	120	III
Vectra Diesel		170	V		
Ascona C		160	V		
Record E		160	V		
Senator		160	V		
Monza		160	V		
Omega		165	V		
Calibra		150	V		
Kadett E	91 ⇨	140	III		
Astra 1.2		160	V	90	II
Astra 1.6		160	V	160	V
Senator		210	VII*		
Omega Lotus		210	VII*		
Combo		140	III		
Tigra		140	III	140	III
Corsa	93 ⇨	120	III	150	V/X
Astra	98 ⇨	140	III	140	III
Safira	99 ⇨	170	V/X	150	V/X
Frontera				150	V
Peugeot					
205		160	V		
104		160	V		
305		160	V	140	III
305 Break		160	V	110	VIII+IX
309		160	V		
504		165	V		
505		170	V		
604		185	V		
405		160	V		
605		160	V	140	III
106	97 ⇨	160	V/X		
309	92 ⇨	140	III		
309 Vital		160	V		
106 XM/XT/					
XND/XNI		160	V		
306		160	V		
310 C Boxer		185	V		
806		185	V		
406	99 ⇨	170	V	110	II
206		170	V		
Partner		170	V		
Expert	99 ⇨	180	V	140	III/X
Porsche					
924		155	V		
944		155	V		
Prolan					
316			V		III
413			V		III
416			V		III
318			V		III
Renault					
Clio		140	III		
R 5		140	III		
R 5 Super		140	III		
R 9		170	V		
R 11		160	V		
R 14		170	V		
R 17		170	V		
Espace		180	V		
Master		150	V		
Express		150	V		
Trafic		165	V		
R 21		195	V		
R 55		170	III/V		
R 21 TXE		165/210	V/VII*		
R 21 Nevada		165/210	V/VII*	85	II
R 21 D		165/210	V/VII*	85	II
R 19		160	V		
Safrane		165	V	165	V
R 21 Alize		210	V/VII*		
R 21 Quadra		210	V/VII*		
Twingo		140	III	100	II

Laguna		175	V		
Megane		140	III		
Espace	98 ⇄	170	V		
Megane	98 ⇄	175	V		
Kangoo		160	V		
Scenic		170	V		
Rover					
200		155	V		
Range		150	V	150	V
827 Vitesse		100	II	100	II
220 Horsepower		150	V	90	II
216 I		150	V	90	II
114 GSI		130	III		
825 SD		100	II		
827 SI		100	II		
418 GSD		150	V	90	II
214 GSI		150	V	90	II
416		90	II	90	II
620		90	II	90	II
623		90	II	90	II
400		90	II	90	II
820		90	II		
420		100	II	100	II
214		170	V	100	II
216		170	V	100	II
620	97 ⇄	110	II		
200	96 ⇄	170	V		
Landrover		150	V		
166		170	V	140	III
75		160	V	140	III
Landrover Freelander		170	V	130	III
Saab					
90		150	V		
99		140	V		
900		150	V		
9000		175	V		
9-3		140	III	150	V/X
9-5		160	V	110	II/X
Seat					
Fura		130	III		
Malaga		150	V		
Marbella		110	II		
Ronda		125	III		
Toledo		110	II	125	III
Cordoba		130	III	90	II
Toledo	96 ⇄	140	III	90	II
Ibiza	96 ⇄	130	III	90	II
Arosa		140	III	100	II
Alhambra		180	V	150	V/X
Leon		130	III	100	II
Skoda					
Favorit		160	V	100	II
Felicia		150	V	100	II
Oktavia		150	V	100	II
Fabia		135	V	100	II
Subaru					
Justy		100	II		
Station		140	III		
Libero		85	II		
Legacy		185	V	155	V
Legacy	93 ⇄	185	V	180	V
Impreza		175	V		
Forester		175	V		
Ssangyong					
Chatiman					
Korando					
Musso					
Suzuki					
Swift	89 ⇄	90	II		
Swift	90 ⇄	150	V	100	II
Vitara		110	II	110	II
Alto		100	II	110	II
Samurai					
X90					
Baleno		170	V	150	III
Wagon R		100	II	100	II
Toyota					
Starlet		145	V	90	II
Tercel		150	V	140	III

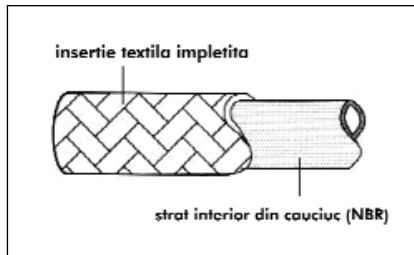
* comandă specială

Celica	87 ⇄	150	V	140	III
Corolla	87 ⇄	135	III	135	III
Corolla	87 ⇄	145	V	135	III
Carina		155	V	140	III
MR		155	V	140	III
MR	90 ⇄	145	V	95	II
Supra		155	V	135	III
MR4		145	V	95	II
MR2		135	III	135	III
Camry 2.2	92 ⇄	210	VII*	155	V
Carina	92 ⇄	135	III	135	III
Celica	92 ⇄	135	III	135	III
ME 2.0	92 ⇄	210	VII*	100	II
Corolla	92 ⇄	170	V	150	V
Carina E		160	V	140	V
Celica	94 ⇄	170	V	135	III
Supra	93 ⇄	135	III	135	III
Previa		160	V		
Landcruiser		210	VII*		
RAV 4		210	VII*		
Starlet	96 ⇄	140	V	95	II
Paseo		150	V	95	II
Avensis	98 ⇄	140	III	170	V/X
Corolla	00 ⇄	140	III	170	V/X
Sport Van		150	V	140	III
Mr. 2	00 ⇄	90	II	90	II
PicNic		145	III		
Yaris-Verso		160	V	120	III/X
Celica	99 ⇄	170	V	120	III/X
Vauxhall					
Cavalier		120	II	120	III
Chevette		110	II	120	III
Volvo					
340		135	III		
343		135	III		
360		135	III		
240		180	V		
265		180	V		
740		180	V		
760		180	V		
440		180	V		
460		180	V		
940		180	V		
960		180	V		
850		140	III	125	II
S 40		140	III		
V 40		140	III		
S 80 170		170	V		
S 70 140/125		140	III	125	III
V 70 140/125		140	III	125	III
C 70		170	V	105	II
VW					
Polo		135	III	111	II
Golf		140	III	111	II
Scirocco		140	III	111	II
Jetta		140	III	111	II
Passat		145	III	111	II
Santana		145	III	111	II
Corrado		140	III	111	II
Chico		140	III		
Passat VR 6		140	III	111	II
Vento		140	III	111	II
Golf Vari./Van	94 ⇄	140	III	111	II
Polo	94 ⇄	130	III	90	II
Polo		120	III	80	II
Golf	97 ⇄	130	III	130	III
Passat	96 ⇄	130	III	130	III
Sharan		190	V	150	V/X
Transporter				150	V
Caravelle				150	V
New Beetle		130	III/X	110	II/X
Lupo		130	III	110	II
Polo	00 ⇄	140	III	80	II



Furtun pentru benzină cu învelis textil

- Două straturi.
- Executat din cauciuc sintetic (NBR) și cu manson de protecție împletit.
- Îndeplinește cerințele constructorilor germani de autovehicule (DIN 73379-1/TIP 1).



Aplicatii

- Pentru toate tipurile de benzine (cu sau fără plumb).
- Pentru legătura între rezervor și motor, pompa de alimentare, vas expansiune carburant.

Date tehnice

Presiune de lucru	max. 10 bar
Presiune testare	max. 20 bar
Rezistență la temperatură	de la -20 °C to + 85 °C
Culoare	negru

ATENȚIE!

- NU SE POT IMERSA ÎN REZERVOR
- EXTERIORUL FURTUNULUI NU POATE STA ÎN CONTACT PERMANENT CU MOTORINA.

Dimensiuni		Art.-Nr.	U.A.
ID	OD		
3,2	7,0	895 813 2	15
3,5	7,5	895 813 5	15
4,5	9,5	895 814 5	15
5,0	10,0	895 815 0	15
5,5	10,5	895 815 5	15
7,0	12,0	895 817 0	15
7,5	12,5	895 817 5	15
9,0	14,0	895 819 0	10
9,5	15,0	895 895 151	10

Dimensiuni		Art.-Nr.	U.A.
ID	OD		
3,5	7,5	895 02	5/20
5,5	10,5	895 04	5/20
7,5	12,5	895 06	5/20

U.A. = m

Pentru asamblarea furtunurilor recomandăm următoarele tipuri de coliere:

Colier inox Zebra

Art.-Nr. 539 5 ...

Colier inox

Art.-Nr. 539 6 ...

Colier inox asimetric

Art.-Nr. 539 1...



Cutit pentru tăiat furtun

- Aplicație: pentru tăiat furtunuri cu diametre maxime de 22 mm.

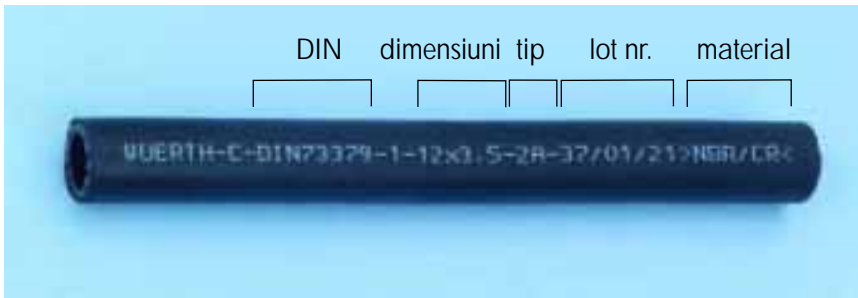
Art.-Nr. 885 20 02

U.A. 1

Lame de schimb

Art.-Nr. 885 20 020

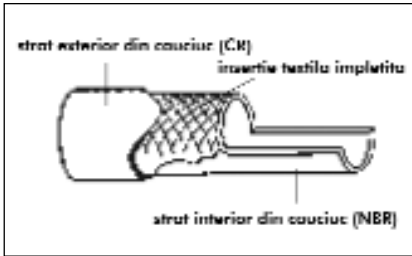
U.A. 2



DIN dimensiuni tip lot nr. material

Furtun pentru carburant cu învelis de cauciuc DIN73379-1 Tip 2A

- Trei straturi.
- Executat din cauciuc sintetic NBR/CR.
- Insertie împletită textilă.
- Manson de protecție din cauciuc
- Îndeplinește cerințele constructorilor germani de autovehicule (DIN 73379-1/TIP 1/TIP 2A).
- Flexibilitate crescută.
- Rezistență sporită la temperatură.
- Furtunul de tip 2A se poate utiliza atât la compartimentul motor cât și la aerisirea rezervorului de combustibil.
- Rezistență deosebită și la alți factori externi (uleiuri, acizi, ozon).



Date tehnice

Presiune de lucru	max. 10 bar
Presiune testare	max. 20 bar
Rezistență la temperatură	de la -40 °C to + 90 °C
Rezistență la temperatură pentru scurt timp	max. +110 °C
Culoare	negru

Aplicatii

- Pentru toate tipurile de motorine (mai puțin ECO-DIESEL) sau benzine (cu sau fără plumb).
- Se poate utiliza și la circuitul tur și retur al motoarelor DIESEL.

Dimensiuni ID	OD	Art.-Nr.	U.A.
3,5	9,5	895 503 530	15
4,0	10,0	895 504 030	15
4,5	10,5	895 504 530	15
5,5	11,5	895 505 530	15
7,3	13,3	895 507 330	10
7,5	13,5	895 507 530	10
8,0	14,0	895 508 030	10

Dimensiuni ID	OD	Art.-Nr.	U.A.
9,0	15,0	895 509 030	10
9,3	15,3	895 509 330	10
10,0	16,0	895 501 030	5
11,5	18,5	895 501 135	5
12,0	19,0	895 501 235	5
14,0	22,0	895 501 440	5

Notă!

- Dacă producătorul autoturismului specifică furtun de combustibil cu proprietăți de rezistență la temperatură ridicată (peste 90°) se impune utilizarea furtunului FPM-ECO (A 09 4021)!

ATENȚIE!

- NU SE POT IMERSA IN REZERVOR.
- NU SE POT FOLOSI PENTRU ECO-DIESEL.
- NU SE POT FOLOSI PENTRU ULEIURI DE TRANSMISIE SAU MOTOR.

Colier inox



Art.-Nr. 539 6 ...

Colier inox asimetric



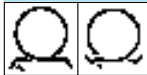
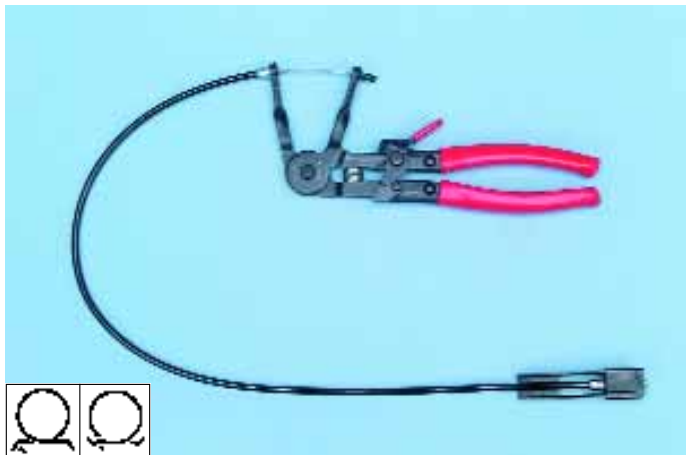
Art.-Nr. 539 1...


 1. Tip colier:
Normal

 2. Tip colier:
Ergonomic

Clesti pentru coliere elastice

- Colierele elastice utilizate la motor (instalatii de răcire, alimentare etc.) pot fi înlocuite doar ajutorul acestor clesti speciali.
- Utilizate la Alfa Romeo, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, Mercedes, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, etc.



Cleste cu cablu prelungitor pentru coliere elastice

Un singur cleste pentru cele două tipuri de coliere.

- Colierele elastice pozitionate în locuri greu accesibile pot fi ușor înlocuite datorită mecanismului Bowden.
- Dispozitivul de blocare ține clestele deschis fără efort.
- Oțel special cu mânere PVC.

Lungime cablu Bowden mm	B mm	C mm	Art. Nr.	U.A.
600	12-15	18-54	714 577 112	1
Cablul de schimb (lungime 720 mm) inclusiv surub reglaj			714 577 114	



Cleste pentru coliere elastice

- Bacuri rotative ce permit utilizarea indiferent de poziția colierului.
- Blocare pe poziția deschis a clestelui.
- Forma specială a bacurilor asigură o fixare fermă eliminând riscurile accidentelor.
- Mânere lungi, ergonomice, acoperite cu PVC.

L mm	B mm	D mm	Tipul colierului	Art. Nr.	U.A. buc
270	12-15	18-54	Tip 1	714 577 111	1
			Tip 2	714 577 110	



Clește pentru segmenti



- Pentru montarea și demontarea segmentelor de pe piston.
- Execuție din oțel acoperit prin nichelare.

Dimensiune	Lungime		Pentru segmenti de Ø		Art.-Nr.
	mm	inch	mm	inch	
1	200	8	50 – 100	2 – 4	715 57 24
2	240	9 1/2	90 – 140	3 1/2 – 5 1/2	715 57 25

Bandă pentru comprimat segmentii



- Bandă elastică reglabilă pentru comprimarea segmentelor la introducerea pistonului în cămasă.

Număr de benzii	Ø strângere		Înălțime mm	Art.-Nr.
	mm	inch		
2	60 – 125	2 1/8 – 5	80	715 57 26

Clește pentru coliere



- Pentru strângerea colierelor cu autoblocare (corbin).
- Execuție din oțel acoperit prin nichelare.

Lungime mm	inch	Material	Art.-Nr.

Prese pentru etrier

Presă cu fălci înguste¹ Art.-Nr. 715 55 271

Presă cu fălci late² Art.-Nr. 715 55 272

Utilizate la presarea pistonaselor de frână de la etriere. Asigură montarea rapidă și precisă a etrierelor.

- Presa cu fălci înguste se utilizează la etrierile mobile cu un pistonas sau la cele fixe cu două pistonase.
- Presa cu fălci late se utilizează la etrierile mobile cu două pistonase sau la cele fixe cu patru pistonase.
- Utilizarea preselor previne blocarea sau distrugerea garniturilor sau pistonasului.
- Datorită rezistenței mari a fălcilor și datorită existenței stifturilor de ghidare se asigură o stabilitate deosebită în utilizare.
- Simplitate și precizie la utilizare.



Date tehnice

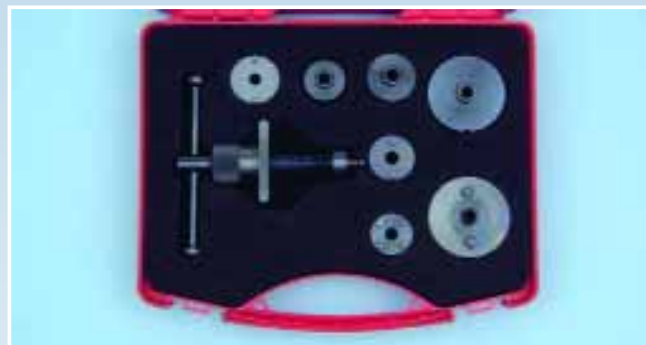
Art.-Nr.	715 55 271	715 55 272
Înălțime maximă	180 mm	180 mm
Înălțime sculă	115 mm	115 mm
Cursă maximă utilă	65 mm	65 mm
Lățime fălci	50 mm	100 mm
Lățime de prindere minimă	13 mm	13 mm
Lățime de prindere maximă	70 mm	70 mm

Presă pentru etrier cu 7 adaptoare

Art.-Nr. 715 55 280

Utilizate la presarea pistonaselor de frână de la etriere.

- Se poate utiliza la toate sistemele de frânare cu sau fără blocare pentru frâna de mână.
- Se poate folosi atât la variantele cu filet dreapta sau cu filet stânga.
- Contine adaptoare de mărimi diferite (1, 2, 6, 8, 9, 10 și 13)
- Acoperă marcile: AUDI, CITROEN, FIAT, FORD, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, RENAULT, VW etc.



Date tehnice

Lungime totală (fără adaptor)	120 mm
Deschidere maximă	65 mm

Dispozitiv de montaj arcuri

Art.-Nr. 715 55 240

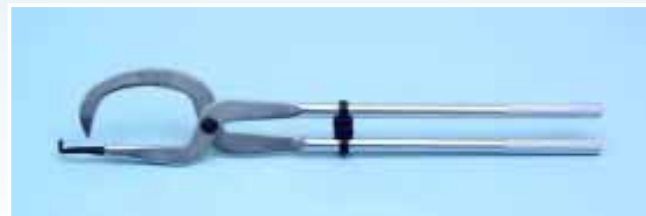
- Dispozitiv util pentru demontarea și montarea ușoară a arcurilor de retenție de la tamburii de frână.



Penșetă pentru arcuri frână

Art.-Nr. 715 55 243

- Dispozitiv util pentru demontarea și montarea ușoară a arcurilor de retenție de la tamburii de frână.
- Se poate utiliza atât la sistemele de frânare hidraulice cât și la sistemele de frânare pe aer.





Extractor pentru rotule

- Pentru extragerea fusului sferic la demontarea rotulei.

Deschidere mm	Deschidere furculita mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
max. 50	23	380	715 52 29	1



Extractor universal pentru rotule

- Pentru extragerea fusului sferic la demontarea rotulei de la bara de directie etc.
- Deschidere mare datorita articulatiei cu surub. Presiunea maxima se obtine cand placile inferioara si superioara sunt paralele.

Foto	Denumire	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
1	Varianta pentru autoturisme, deschidere furculita conica 18 - 22 mm, deschidere reglabila pana la max. 50 mm	740	714 52 30	1
2	Varianta pentru camioane usoare, deschidere furculita 28 mm, deschidere in 2 trepte pana la max. 70 mm	2500	714 52 31	
3	Varianta pentru camioane grele, deschidere furculita 40 mm, deschidere reglabila pana la 85 mm	2600	714 52 32	



Furculiță

- Pentru desfacerea capetelor de bara, amortizoarelor, coloanei de directie etc.
- Se fixeaza furculita si, prin lovirea cozii cu ciocanul, se desfac piesele.
- Se poate utiliza chiar si in locuri inguste.

Deschidere furculita mm	Pentru fus mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
18	16 - 27	850	715 52 33	1
23	27 - 35	900	715 52 34	
29	27 - 40	1100	715 52 35	
39	40 - 65	1180	715 52 36	



Presă pentru pivoti CAMIOANE/ AUTOBUZE

Art.-Nr. 714 52 33

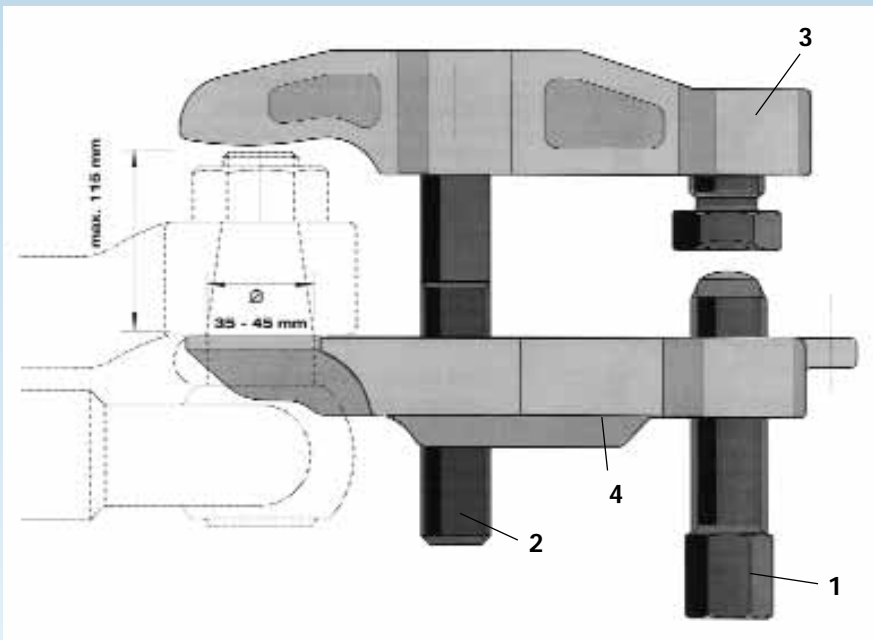
Utilizabilă la: DB (ACTROS, ATEGO SK), MAN (F2000, TG), IVECO (Euro-Star, -Tech, Turbo -Star), RENAULT, SCANIA, VOLVO, DAF

Caracteristici:

- Diametru maxim articulație $D_{max}=45$ mm.
- Deschiderea maximă 115 mm.
- Greutate 6,5 kg.
- Surub M24 x 1,5 x 150.

Avantaje:

- Demontare rapidă și cu efort minim a articulațiilor sferice.
- Construcție robustă din oțel forjat în matrită.



Atentie:

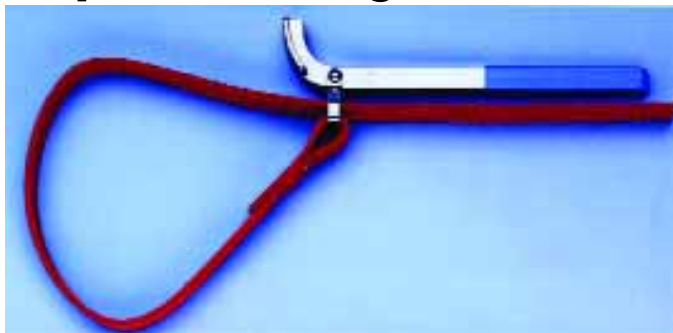
- Momentul maxim care poate fi aplicat surubului (1) nu trebuie să depășească 200 Nm.
- Încărcarea maximă a presei este de 20 tone (20 kN).
- Ajustați în permanență cu ajutorul surubului (2) paralelismul falcilor 3 și 4.

Cheie filtru ulei - cu gheare Dispozitiv strângere cu bandă



- 3 brate, cu mecanism cu roți dinate.
- Pătrat antrenare 3/8" și cheie hex. 19 mm
- Lungime gheare 90 mm.

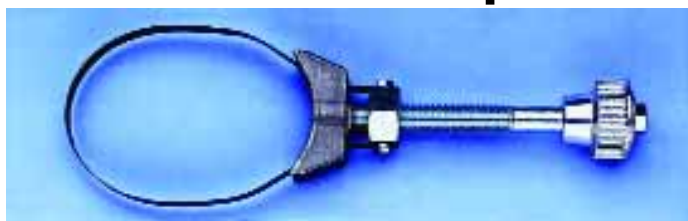
Domeniu mm	Art.-Nr.	U.A.
cca. 65-120	714 57 10	1



- Permite poziționarea și demontarea rapidă a filtrului de ulei.

L mm	L. bandă mm	Max. Ø mm	Art.-Nr.	U.A.
290	860	200	715 57 20	1
150	460	100	715 57 21	
Bandă de schimb			715 57 29	1

Cheie filtru ulei - tip colier Cheie filtru ulei - cu lant



- Cheie filtru ulei utilizată la autovehiculele franceze.
- Utilizată frecvent la vehiculele off-road și autobasculante.

Lungime mm	Max. Ø mm	Art.-Nr.	U.A.
280	110	714 57 12	1
Bandă de schimb		714 57 13	1



- Specială pentru filtrele de ulei poziționate în locuri greu accesibile, precum la VW Golf.
- Locas pătrat 1/2" și cheie hex. 24mm.

Domeniu mm	Art.-Nr.	U.A.
până la Ø 110	714 57 11	1

Cheie universală pentru baia de ulei



- Antrenare: 9 mărimi pentru suruburi cu antrenare pătrată, 1 mărime suruburile băii de ulei.
- Material: Otel Crom-Vanadiu, forjat.
- Acoperire: cromată.
- Utilizare: Pentru schimb ulei și surub baie de ulei
10 posibilități de utilizare a unei singure scule.

Lungime mm	Art.-Nr.	U.A.
230	715 57 22	1

Dispozitiv de magnetizare

Pentru magnetizarea/ demagnetizarea pieselor din otel (surubelnite, pensete etc). Acoperit cu plastic de înaltă rezistență.

Instrucțiuni de utilizare:

Pentru magnetizare se introduce ăncet piesa respectivă prin spațiul dreptunghiular din partea de jos (+). Pentru demagnetizare se trece prin spațiul din partea superioară (-).



Dimensiuni Lungime x Lățime x Înălțime mm	Art.-Nr.	
52,0 x 50,0 x 29,0	715 34 95	1

Magnet telescopic

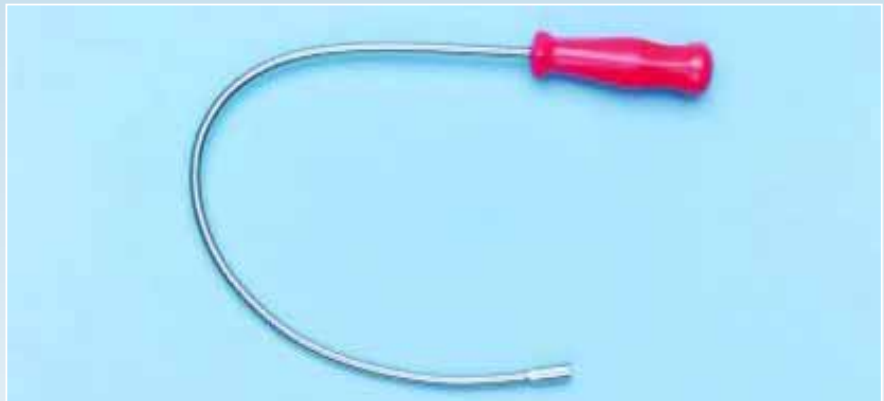
Dispune și de ac pentru reglat poziția duzei stergătorului de parbriz.



Lungime mm	Greutatea maximă de ridicat g	Art.-Nr.	
155 - 670	500	715 34 96	1

Magnet cu tijă flexibilă

Reglabil datorită tijei flexibile.
CP = cromat, polisat, formă lungă.
Manson magnetic: Ø 8mm.



Lungime mm	Forța maximă de întindere g	Art.-Nr.	
460	600	715 35 35	1

Dispozitiv de prindere cu fălci

Pentru prinderea elementelor mici.



Lungime mm	Prindere maximă Ø mm	Art.-Nr.	
525	7	695 559 200	1



Sufă pentru remorcare

- Pentru vehicule cu greutate de maximum 4000 kg.

Lungime m	Descriere	Art.-Nr.	U.A.
aproximativ 3,4	Polipropilenă, galbenă Cu carabină și ochi metalic	772 01 400	1



- Pentru vehicule cu greutate de maximum 2800 kg.

Lungime m	Descriere	Art.-Nr.	U.A.
aproximativ 3,5	Frânghie, bej Cu carabină și ochi metalic	772 02 400	1



Lampă portabilă de atelier

8 W

- Usor de utilizat.
- Tub fluorescent protejat printr-o carcasă de plastic ceea ce elimină pericolul accidentărilor în cazul spargerii.
- Construcția prismatică a tubului de plastic elimină strălucirile deranjante în timpul lucrului.
- Înlocuirea tubului fluorescent este foarte simplă.

Art.Nr. 981 700

U.A. 1



Date tehnice

- 8 W / 220–240 V / 50 Hz.
- Intensitate luminoasă 330 lumen.
- Sistem de protecție: IP 64, protecție clasa 2.
- Cablu alimentare 5 m, protejat cu cauciuc rezistent la produse petroliere.
- Certificat conform EN 60598-2-8 și EN 55015.



Piese de schimb și accesorii

Nr.	Denumire	Art.Nr.	U.A.
1	Tub fluorescent cu protecție antisoc	981 700 1	
2	Sină, echipată cu Art.-Nr. 981 700 1	981 700 2	
3	Tub fluorescent fără protecție antisoc	981 8	
4	Tub protecție	981 700 3	

Suport magnetic

Art.Nr. 981 69

U.A. 1





Șprîțiere ulei

- Plastic translucid.

Continut cm ³	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
150	35	695 555 136	1
250	45	695 555 323	



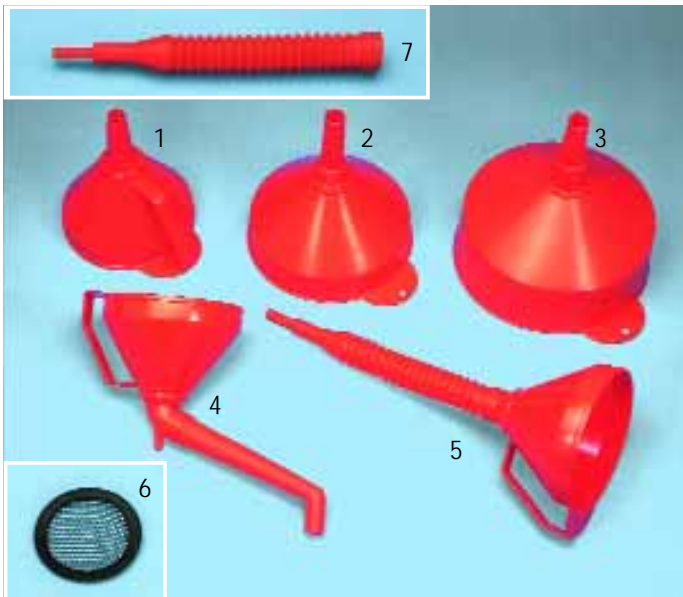
- Recipient din plastic incasabil si elastic, rezistent la ulei.
- Funcționează în orice poziție.
- Golire completă datorită pompei și valvei cu bilă.

Continut l	Art.-Nr.	U.A.
0,2	695 555 324	1
0,3	695 555 325	



- Putere de picurare și greutate redusă datorită recipientului făcut din Pental.
- Funcționează în orice poziție.
- Golire completă datorită pompei și valvei cu bilă.

Continut cm ³	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
0,2	240	695 555 401	1
0,3	280	695 555 402	



Pâlnii din material plastic

- Rezistente la produse petroliere (uleiuri si carburanti).
- Toate pâlniile sunt echipate cu site demontabile.
- Culoare portocalie.
- Material tenace.

Tip	Ø x h in mm	Art. No.	Fig.	UA.	
Pâlnie plastic	235 x 240	891 410 1	1	1	
Pâlnie plastic "Kombi" cu filet pentru tub de umplere	195 x 220	891 410 2	2		
Pâlnie plastic cu mâner	160 x 190	891 410 3	3		
Pâlnie plastic cu gât flexibil	160 x 430	891 410 4	4		
Pâlnie plastic cu gât rigid	160	891 410 5	5		
Sita de schimb	-	891 410 0	6		5
Tub flexibil pentru Art. No. 891 410 4 si pentru Art. No. 891 410 2	-	891 410 40	7		1



Câni gradate cu gât de umplere

- Rezistente la produse petroliere (uleiuri si carburanti).
- Ideal pentru ulei, antigel sau solutie de spălat parbrizul.

Capacitate in l	Art. No.	UA.
0.5	891 400 05	1
1.0	891 400 1	
2.0	891 400 2	
3.0	891 400 3	



Câni gradate

Capacitate in l	Art. No.	UA.
1.0	705 800 050	1
2.0	705 800 100	
5.0	705 800 500	



Tester optic universal

pentru verificarea
antigelului si a
acidului din baterie

Cu un singur aparat se pot realiza măsurători de precizie pentru:

- lichid răcire,
- acid baterie.

Art. Nr. 704 50

U.A.. 1

- Măsurătoare exactă utilizând principiul refractiei luminii.
- Ocular reglabil.
- Diferentiere pentru lichidele de răcire pe bază de propilenglicol si etilenglicol.
- Verificarea acuratetii măsurătorilor se face folosind apa distilată.

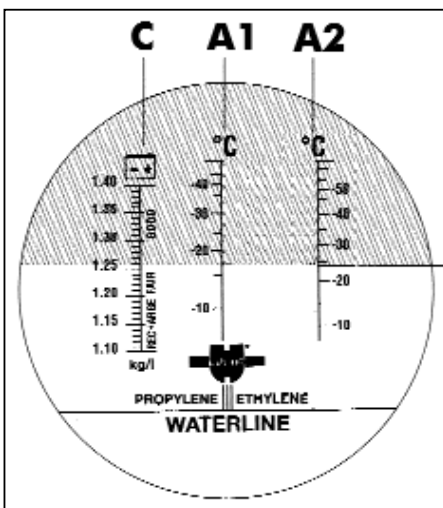
Utilizare

1. Verificati dacă prisma si clapeta rabatabilă sunt curate.
2. Utilizând pipeta, picurati lichidul de testat pe prismă.
3. Inchideti clapeta.
4. O linie de demarcatie LIGHT/DARK va apare pe scala gradată.
5. După test, curătați prisma si clapeta cu o cârpă uscată.



Complet de livrare

- Tester optic.
- Pipetă.
- Cutie.
- Manual de utilizare.



Gradatii

- A1** Lichid antigel de tip propilenglicol pe partea stângă,
- A2** Lichid antigel de tip etilenglicol pe dreapta.
- C** Acid baterie
Pentru acidul bateriei, densitatea acidului este măsurată în kg/l si indicată ca – necesar completare – acceptabilă – bună.



Tester pentru lichidul de racire

- Pentru amestec de apă și etan - diol (etilen glicol).
- Datorită indicatorului oscilant, nu este necesară menținerea testerului în poziție verticală.
- Corectarea temperaturii se face automat.
- Citirea punctului de înghețare a lichidului de răcire se face direct, indiferent de temperatura acestuia.

Gradare scala	Volum absorbit cm ³	Greutate g	Lungime mm	Art.Nr.	U.A.
-40° C	52	130	155	853 600 1	1



Densimetru pentru acidul din baterie

- Pentru testarea densității acidului din baterie.
- Volum redus de lichid absorbit.
- Ghidaj lung pentru scala.
- Areometru mare.
- Ghidare centrică a areometrului; nu oscilează și nu se poate bloca.
- Cifrele și culorile scalei permit citirea rapidă a gradului de încărcare a bateriei.

Tub absorbție		Volum absorbit cm ³	Greutate g	Lungime mm	Art.Nr.	U.A.
lungime mm	Ø ext mm					
52	5,5	18	100	255	853 600 2	1



Tester lichid de frână



Tester portabil pentru verificarea lichidului de frână (DOT 4).

- 5 LED-uri pentru semnalizarea prezentei apei în lichidul de frână, corespunzătoare treptelor de concentrație: 0%, <1%, cca. 2%, cca. 3%, >4%.
- Certificat TÜV (conform EN 61010).
- Robust, prevăzut cu capac protector, pentru uz profesional.
- Usor și manevrabil, întotdeauna gata de utilizare.
- Pentru utilizarea în service-urile auto și de camioane.



**Include baterii.
Baterii de schimb: 12 V (V23)
Art. Nr. 827 08 23**

Art. Nr. 715 53 200
U.A.: 1

TESTER CO₂

Dispozitiv ce permite detectarea timpurie a pierderilor de etanșeitate între camera de ardere și sistemul de răcire al motoarelor.



Denumire	Art.-Nr.	U.A.
Tester CO ₂ (trusă)	893 964 101	1
Reactiv ptr. tester CO ₂ 500 ml	893 202	1

Instrucțiuni de aplicare:

Introduceți testerul în zona de umplere a radiatorului sau în zona superioară a vasului de expansiune. Apăsati pompita de cauciuc a testerului de câteva ori pentru ca aceasta să poată absorbi aerul existent deasupra lichidului de răcire (vezi imaginea din stânga).

Dacă lichidul testerului aflat în a doua cameră (centrală) își modifică colorația din albastru către verde înseamnă că există o fisură între camera de ardere și sistemul de răcire (vezi imaginea din dreapta).

Testerul poate fi folosit atât cu motorul rece cât și cu motorul cald. Lichidul de testare trebuie înlocuit după fiecare probă.

ATENȚIE!

Pentru o informare completă citiți manualul de utilizare al testerului.

Domenii de aplicare:

- După supraîncalzirea motorului.
- În cazul apariției pierderilor de lichid sau fisurării chilusei sau a garniturii de chiulasă.

IMPORTANT:

- Nu puneți în contact testerul cu suprafața lichidului de răcire. Asigurați-vă ca nu a intrat lichid de răcire (antigel) în interiorul testerului.
- În cazul motoarelor Diesel testarea trebuie făcută numai după ce motorul a funcționat într-un regim ușor mărit față de regimul de ralanti.

- ◆ Simplu și ușor de utilizat.

Avantaje:

- Elimină timpii necesari demontării și montării subansamblelor motorului.
- Diagnostic sigur și rapid.
- Ideal pentru inspectii periodice și de rutină.
- Ideal pentru testarea motorului la vânzarea mașinilor second-hand.

- ◆ Detectează microfisuri sau fisuri al căror efect se face simțit numai în cazul unor presiuni mari de lucru (peste 30 bar).

Avantaje:

- Detectează fisurile care apar la temperaturi foarte mari
- Metodă de diagnostică complementară testului de presiune al instalației de răcire (max. 1 bar)

- ◆ Lichidul testerului este non-toxic, fără acizi și neinflamabil.

Avantaje:

- Depozitare fără probleme
- Nu afectează mediul înconjurător.



Pistol pentru umflat anvelope tip Pneurex

Pistol profesional pentru umflat anvelope

Caracteristici

- Manometru de precizie cu protecție de cauciuc.
- Gama de presiuni măsurabile 0-12 bar (se poate utiliza și la camioane sau utilaje).
- Execuție și calibrare conform normelor europene (Directiva 86/217/EWFG).

Avantaje

- Utilizarea pistolului de umflat WURTH garantează o presiune corectă în anvelope.
- Se evită distrugerea prematură a anvelopei prin umflare insuficientă.
- Se evită explozia anvelopei prin suprapresiune.

Atentie!

- Presiunea maximă de lucru la care poate fi utilizat pistolul de umflat anvelope este de 16 bari.
- Domeniul de temperatură în care este indicat să fie utilizat este cuprins între 5° C și 40° C.

Fig.	Descriere	Greutate g	Gamă bar	Manometru Ø în mm	Art.-Nr.	U.A.
1	Pistol de umflat anvelope	900	1-12	80	715 54 05	1
2	Furtun cu cuplă rapidă	200	–	Filet niplu M 18	715 54 08	
3	Prelungitor cu cuplă rapidă	120	–	–	715 54 07	
4	Cuplă	80	–	–	715 54 061	
5	Cuplă rapidă	80	–	–	715 54 06	



TRUSĂ TESTER PRESIUNE ULEI

Art.Nr. 715 800 0

Aplicatii:

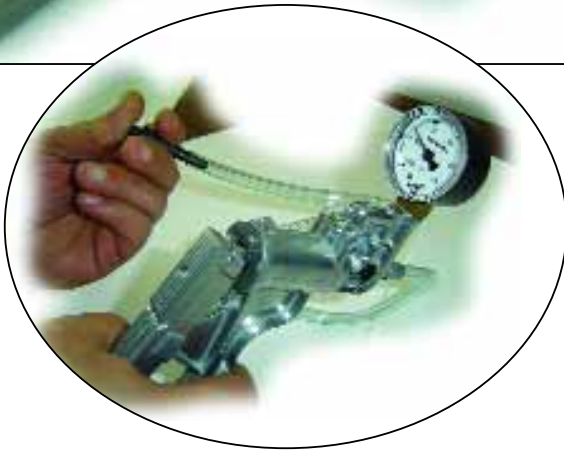
- Cu ajutorul acestui dispozitiv se masoară presiunea în circuitul de ungere al motoarelor (OTTO sau DIESEL).
- Acesta operatiune are ca scop verificarea :
 - pompei de ulei;
 - supapei de suprapresiune a pompei;
 - indicatorului de bord al presiunii de ulei.

Utilizare:

- Cuplarea dispozitivului se face foarte simplu cu ajutorul niplurilor din trusă și a cuplelor rapide.
- Citirea se face ușor datorită cadranului de diametru mare și furtunului de presiune cu o lungime suficientă (1300 mm).
- Dispozitivul se montează la motor în locul manocontactului de ulei cu ajutorul unuia dintre niplurile adaptoare.

Continut trusă:

- Manometru 0-10 bar;
- Furtun presiune;
- Niplu adaptor:
 - R1/8" DIN 2999
 - 1/8" x 27 NPT
 - 1/4" x 18 NPT
 - 3/8" x 20 UNF
 - 1/2" x 20 UNF
 - M10 x 10
 - M12 x 1,5
 - M14 x 1,5
 - M16 x 1,5
 - M18 x 1,5
- Cuplă rapidă 90°.



Trusă tester vacuum

Art.Nr. 715 600 0

Caracteristici:

- Măsurare vacuum (max. -1,0 bar)
- Măsurare presiune (max +1,5 bar)
- Realizare vacuum (max -1,0 bar)
- Realizare presiune (max +1,5 bar)

Aplicatii principale:

- Control regulator presiune circuit alimentare.
 - Supapă evacuare (comandă turbo).
 - Control supapă E.G.R. (recirculare gaze esapament).
 - Control membrană servofrână.
 - Control membrană L.D.A. la pompele de injectie.
 - Control pompă vid servofrână (Diesel).
 - Control presiune supraalimentare (turbo).
 - Aerisire / golire frână.
-
- Trusa se livrează cu Manual de utilizare în limba română.
 - Sunt furnizate și valorile nominale de funcționare pentru fiecare dispozitiv care se verifică.



Stetoscop auto

Art.Nr. 715 340 96

Aplicatii principale:

- Instrument extrem de util la identificarea și localizarea zgomotelor și bătăilor care apar la un motor odată cu apariția uzurii.
- Identificarea corectă a cauzei zgomotului poate preveni distrugerea motorului provocată de ruperea sau spargerea piesei defecte.
- Poate fi utilizat și la bancurile de probe și rodaj ale motoarelor.
- Util de asemenea la detectarea pierderilor de etanșitate la supape sau segmenti.



Termometru laser

Art. Nr. 853 600 8

Destinat măsurătorilor de temperatură ale suprafețelor fără a avea contact cu suprafața respectivă.

- Usor de utilizat, practic si cu multiple aplicatii.
↳ realizează o măsurare rapidă a temperaturii suprafețelor;
- Fasciculul Laser permite centrarea precisă a razei de măsurare.
↳ măsurări precise chiar si de la distanță;
- Permite măsurări atât pe scara Celsius cât si pe scara Fahrenheit;
↳ se elimină calculele complicate;
- Con de măsurare subtire cu conicitate 8:1.
↳ conicitatea asigură o precizie de măsurare ridicată (ex. de la o distanță de 8cm măsurarea temperaturii se face pe o suprafață cu diametrul de Ø 1cm);
- Ecran mare ce poate fi luminat.
↳ permite citirea rezultatelor măsurătorilor chiar si în conditii de iluminare scăzută.

Mod de utilizare

1. Se îndreaptă termometrul spre suprafața a cărei temperatură se dorește a fi măsurată.
2. Se apasă butonul albastru si se fixează spotul Laser în centrul suprafeței de măsurat. Instantaneu pe ecran va fi afișată temperatura suprafeței respective.
3. După 4 secunde termometrul se opreste automat, în memorie rămânând ultima măsurătoare efectuată.

Domeniu de măsurare	de la -20° la +420 °C
Con măsurare	8:1
Alimentare	baterie 9V
Oprire automată	după 4 sec.

Domenii de utilizare

- Verificarea funcționării instalatiei de climatizare.
- Verificarea temperaturii de deschidere a termostatului radiatorului.
- Verificarea funcționării corecte a frânelor.
- Determinarea funcționării incorecte a unui cilindru prin măsurarea temperaturii gazelor de evacuare.
- Determinarea funcționării catalizatorului prin măsurarea temperaturii atât la intrarea cât si la iesirea gazelor de esapament din acesta.
- Măsurarea temperaturii radiatoarelor la echilibrarea instalatiilor de încălzire centrală.
- Măsurarea temperaturii în instalatii industriale unde contactul direct este anevoios sau periculos.

Notă

Tinând butonul albastru apăsat, termometrul indică în modcontinuu temperatura tuturor punctelor prin care trece spotul de măsurare. Eliberând butonul ecranul va indica valoarea din ultimul punct în care s-a aflat spotul laser.



Tester baterie acumulatori

6/12 V

Aparat de măsură și control a bateriilor de acumulatori, instalației de încărcare și al electromotorului.

Art.Nr. 704 530 100

Caracteristici:

- **NUMAI PENTRU ACUMULATORI DE 6 SAU 12 VOLTI.**
- Permite verificarea profesională a acumulatorilor prin măsurarea tensiunii la borne atât în circuit deschis cât și în sarcină (prin suntare).
- Permite verificarea alternatorului sau a releului de tensiune.
- Permite verificarea electromotorului (starterului) sau a stării circuitului de pornire al motorului.



Perie inox pentru baterie

Art.Nr. 695 589 545

- Confectionată din inox
- Contine două perii de inox.

1. Perie pt. curățarea clemelor circuitului de alimentare.
2. Perie pt curățat bornele bateriei.



Echipament pentru curățat sistemul de injectie WIC 5000

Art. Nr. 715 500 0

1. Utilizarea echipamentului WIC 5000 are ca scop curățarea completă a sistemului de injectie fără demontarea acestuia.

Curățarea periodică a sistemului de injectie conduce la:

- a. optimizarea pulverizării amestecului carburant, fapt ce reduce consumul;
- b. creșterea puterii motorului;
- c. reducerea noxelor din gazele de esapament (arderea este îmbunătățită);
- d. îmbunătățeste pornirea la rece și elimină funcționarea cu întreruperi a motorului.

2. Cu ajutorul echipamentului WIC 5000 se realizează curățarea sistemului de injectie la:

- a. motoarele cu injectie mecanică, injectie electronică (mono sau multipunct) sau cu carburator;
- b. motoarele DIESEL (autoturisme, camioane, mașini agricole).

De asemenea se realizează:

- verificarea presiunii de lucru a pompei de alimentare;
- controlul presiunii din sistemul de injectie;
- verifică deschiderea regulatorului de presiune;
- elimină calamina depusă pe scaunele de supape;
- elimină depunerile de gume sau parafină din injectoare.

3. Caracteristici tehnice

- echipamentul conține 24 de conectori pt. diferite tipuri de sisteme de injectie;
- capacitatea rezervorului 2 litri;
- tensiunea de alimentare 12 v.c.c.;
- oprire automată la scăderea presiunii, colmatarea filtrului sau la terminarea soluției de curățat;
- greutate 12kg;
- Dimensiuni 330x340x570 mm.

4. Principiul general de funcționare

- Echipamentul se conectează la sistemul de alimentare cu carburant al motorului, conductele de tur și retur de la rezervor fiind cuplate printr-un by-pass.
- Motorul se porneste și funcționează aprox. 30min cu soluția de curățat din rezervorul echipamentului (soluția se prepară în mod diferit pentru motoarele OTTO și DIESEL)
- Operația de curățare se recomandă a se repeta la 30 000 km pt motoarele pe benzină și între 50 000-100 000 Km la motoarele pe motorină (în cazul unor carburanți de calitate !)



Pistol pentru regruvat anvelope TRUCK STAR

Art.-Nr. 705 7

Aplicatii:

- Pentru refacerea profilului căii de rulare la anvelopelor uzate.
- Se poate utiliza doar la anvelopelor pe care exista marcajul "REGROOVABLE".
- Se poate utiliza si la remodelarea anvelopelor de concurs ale masinilor de raliuri.

Date tehnice:

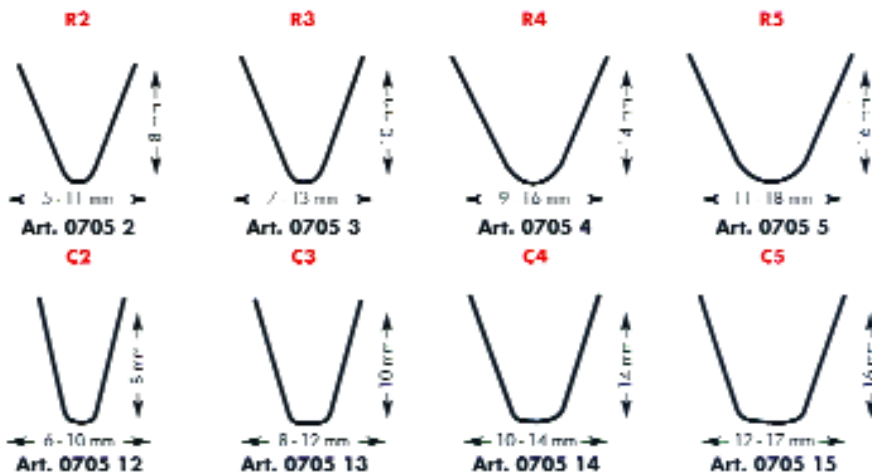
Tensiune alimentare	230V/50Hz.
Putere	370 W.
Greutate totală	5700 g.
Greutate pistol	600 g.
Lungime cablu transformator-pistol	1,6 m.

Caracteristici:

- Reglaj digital al puterii 1-99%.
- Cabluri de legătură extrem de flexibile ce permit utilizarea timp îndelugat fără efort.
- Nu necesită preîncălzire.
- Încălzirea instantanee a lamei la apăsarea pe anvelopă.
- Executie conform normelor CEE 325-1/335-2-45.

Avantaje:

- Reducerea importantă a costurilor prin prelungirea duratei de viață a anvelopelor cu până la 30%.





Clima Charger Evolution **SR600**

Echipament electronic complet automat pentru instalatii aer conditionat autoturisme.

Art.Nr.: 764 191



Panou frontal



Smart Card

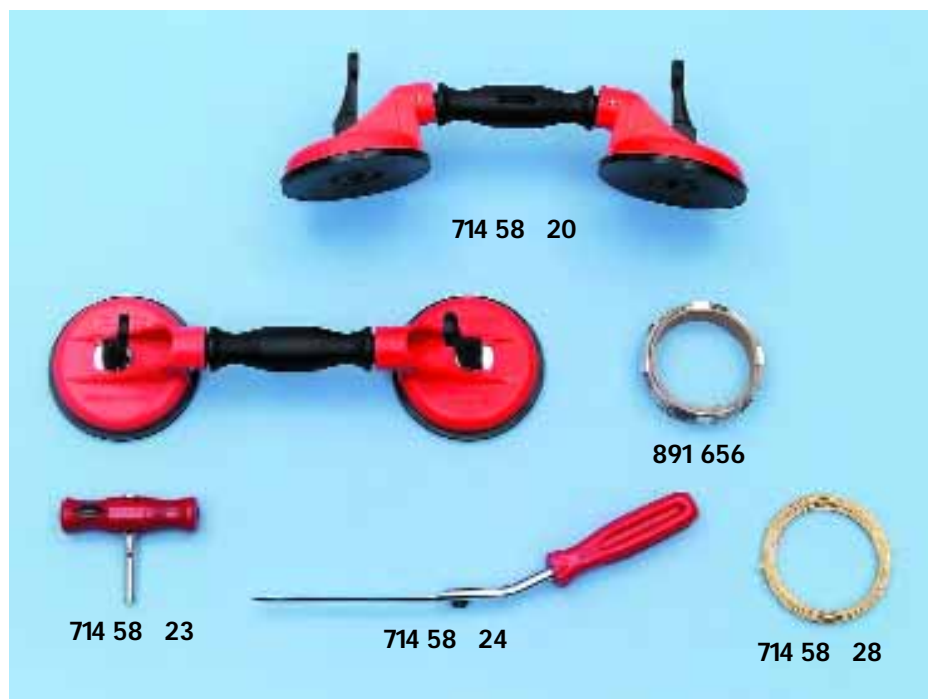
Caracteristici tehnice

Rezervor intern R134a	12kg
Pompa vacuum	100 l/min
Compresor	1/3Hp
Rezervoare ulei/aditiv	250 ml
Cantar electronic pt. agent	+/-10gr. (precizie)
Cantar electronic pt. ulei si aditiv	+/-1gr. (precizie)
Tensiune alimentare	230V/50Hz
Temperatura de lucru	+5 C ÷ +50 C
Gabarit L x l x H mm	600 x 400 x 1200

Complet de livrare

Denumire	Cantitate
Furtun presiune joasa H-764 100 008	1
Furtun presiune joasa L-764 100 009	
Cupla rapida H-765 00 154	
Cupla rapida L-765 00 153	
Husa protectie praf	
Cablu alimentare	
Ochelari protectie	
Manusi protectie	
Manual utilizare	

- Complet automat, operatiile tehnologice fiind controlate de microprocesor;
- Gestionarea datelor necesare intretinerii instalatiei A/C (cantitati agent, cantitati ulei, timp vacuum) se face cu ajutorul informatiilor stocate pe un SMART CARD si care acopera majoritatea tipurilor de autoturisme;
- Echipamentul poate desfasura urmatoarele operatii :
 - recuperare agent refrigerant;
 - separare gaze noncondensabile;
 - recuperare ulei uzat compresor;
 - vacuum instalatie A/C;
 - control etanseitate instalatie;
 - incarcare ulei nou pentru compresor;
 - incarcare agent refrigerant;
 - introducere aditiv fluorescent;
- Posibilitatea de operare in urmatoarele moduri:
 - modul automat;
 - modul semiautomat;
 - modul manual;
- Afisaj cu cristale lichide cu iluminare interioara avand patru randuri cu cate 20 de caractere;
- Posibilitatea de up-date a bazei de date prin inlocuirea Smart Cardului;
- Manevrabilitate sporita datorita celor patru roti.



Trusă pentru demontat parbrizul

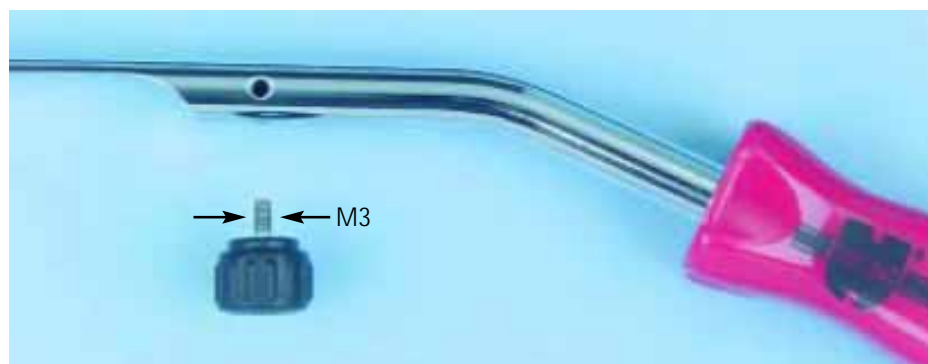
Art.-Nr. 714 58 25

Continut:

Denumire	Art.-Nr.	U.A.
1 pereche ventuze, plan de asezare Ø 120 mm	714 58 20	
1 rolă sârmă pentru tăiere Ø 0,8mm x 22,5 m	714 58 28	
1 mâner	714 58 23	
1 contră	714 58 24	

Sarmă pentru tăiere

Tip	Forța de tens. N/mm	Raza mm	Lung. m	Art.-Nr.	U.A.
pătrată, 0,6 x 0,6 otel inox	2000-2100	0,1	50	891 656	
pătrată, 0,6 x 0,6 otel spec.	2000-2600	0,08	50	714 58 281	1
împletită, Ø 0,8mm aurie	2000-2061	--	22,5	714 58 28	



Surub randalinat de schimb (M3)

Art.-Nr. 714 58 241 U.A.: 1



Sondă pentru sârmă de tăiat adezivul parbrizului

Pentru introducerea sârmei prin cordonul de adeziv.

Art.-Nr. 714 58 27 U.A.: 1



Cutit pentru îndepărtarea cutitului de adeziv

- lamele se pot înlocui.
- ideal pentru îndepărtarea adezivului de pe parbriz.

Art.-Nr. 714 663 31 U.A.: 1

Set lame de schimb


Art.-Nr. 714 663 311 U.A.: 1



Ventuze cu 2 brate

Speciala pentru sustinerea geamurilor curbate cum ar fi parbrizele auto

- Cu mâner perforat pentru tragerea chingilor de fixare.
- Cu cap articulată pentru o fixare corectă pe suprafețe curbe.

Sarcina/ Directia fortei*	Greu- tate	Diametru ventuza	Chinga 	Art.-Nr.	U.A.
kg	g	mm	mm		
cca. 80 <u> </u>	750	ca. 120	30/5	714 58 20	1=2 buc

* Directia de fortei: verticala paralel



Masă suport parbrize

pentru parbrizele autoturismelor sau camioanelor.

- Ventuze cu pozitie reglabila, diametru 130 mm.
- Rabatabil. Înăltime reglabila între 0,8 si 1,05 m.
- Lungime 1150 mm, lătime max. 450 mm.
- Ramă otel, lăcuit emailat.
- Încărcare maximă 55 kg.

Art.-Nr. 714 58 262



Banc de lucru Combi

pentru parbrize si subansamble auto

- tevile sunt acoperite cu materiale moi si durabile.
- Rabatabil. Înăltime reglabila între 0,8 si 1,05 m.
- Lungime 1150 mm, lătime max. 550 mm.
- Structură robustă, vopsea durabilă.
- Încărcare maximă 40 kg.

Art.-Nr. 714 58 261



Set ventuze fixare

- Pentru fixarea ornamentelor, bandourilor sau a emblemelor pe caroserie.
- Urechi de ridicare pe circumferință pentru o usoară desprindere a ventuzei.
- Presiunea de contact se reglează usor cu ajutorul piulitei fluture.
- Foarte folositoare pentru atelierile de vopsitorie si reparatii caroserie.

Lungime mm	Ventuză Ø mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
180	80	65	691 552 10	4



Ventuză simplă pentru geamuri triunghiulare

Capacitatea de încărcare Dir. forței* kg	Greutate kg	Diametru ventuză mm	Art.-Nr.	U.A.
aprox. 30	320	120	715 58 01	1

* Direcția forței de acțiune: verticală ; orizontală



Ventuză rigidă dublă

- Utilă pentru deplasarea materialelor cu suprafață lucioasă (șiclă, plastic, tablă, oțel, pal melaminat, piatră sintetică).
- Cu capete fixe (numai pentru suprafețe plane).

Capacitatea de încărcare Dir. forței* kg	Greutate kg	Diametru ventuză mm	Art.-Nr.	U.A.
aprox. 60	660	aprox. 120	715 58 04	1

* Direcția forței de acțiune: verticală ; orizontală



Membrană de schimb cu pârghie de blocare

Potrivită pentru ventuze Art.-Nr.	Greutate kg	Diametru ventuză mm	Art.-Nr.	U.A.
714 58 04	160	aprox. 120	715 58 041	1
715 93 27				



Ventuză triplă cu pârghie de blocare

- Cu capete mobile.

Capacitatea de încărcare Dir. forței* kg	Greutate kg	Diametru ventuză mm	Art.-Nr.	U.A.
aprox. 70	1570	aprox. 120	715 58 02	1

* Direcția forței de acțiune: verticală ; orizontală



Set pentru reparat parbrizul

Pentru repararea loviturilor de pietre la parbrizele laminat.

► Rapid și simplu.

Avantaje:

Parbrizele stricate pot fi reparate rapid și economic fără îndepărtarea lor de pe mașină.

► Sigur.

Avantaje:

Prin reparare se previne extinderea crăpăturilor. Stabilitatea parbrizului rămâne neschimbată.

► Nu se pierde valoarea.

Avantaje:

Parbrizul reparat nu diminuează valoarea de vânzare a vehiculului vechi.

► Aprobare TÜV.

Avantaje:

Aprobarea se menține și după reparare.

Descriere	Art.-Nr.	U.A.
Trusă pentru repararea parbrizului* în cutie ORSY 200	893 964 80	1
Răsină pentru reparat "Polymer II"	890 010	10
Răsină pentru reparat "Crack Fill"	890 012	10
Film de întărire	891 630	100
Lamă	891 631	6
Garnitură suplimentară	891 632	5
Lampă UV	891 633	1

* Set = 1 pompă de vacuum, 1 furtun de presiune, 1 suport pentru injector, 1 oglindă de control, 25 filme de întărire, 6 lame, 10 răsină de reparat "Polymer II", 10 rasini pentru reparat "Crack Fill", 1 sticlă de glicerină 30 ml, 1 garnitură suplimentară pentru injector, 4 baterii, 1 manual de utilizare.

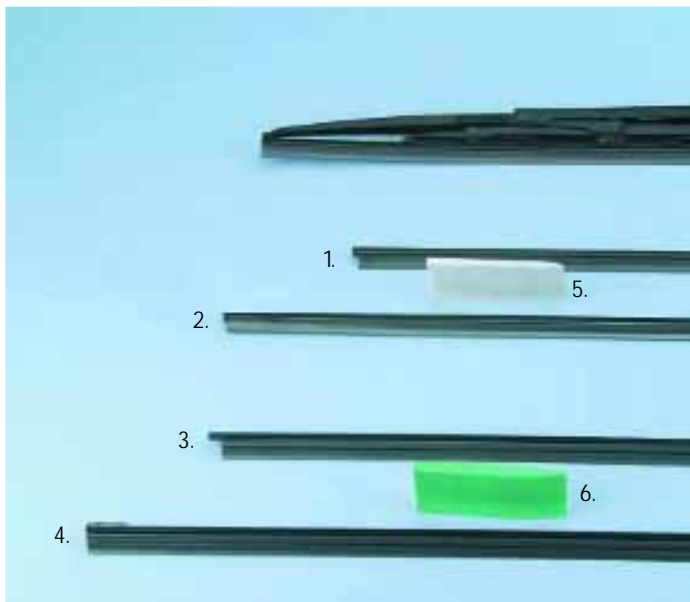


Adaptor

Pentru geamuri verticale.

Art.-Nr. 891 634 3 U.A. 1

Lamele de schimb REFILL pentru stergătoare de parbriz



Caracteristici:

- Nouă generație de sisteme de clipsare.
- Durată de viață și calitate ridicate.
- Rezistență înaltă la temperatură și acizi.
- Rezistente la ultraviolete.
- Nu dăunează mediului înconjurător.
- Se pot utiliza la toate tipurile de stergătoare (fată/spate).
- Se livrează cu instrucțiuni de folosire.
- Ambalaj rezistent cu perforații euro pentru acces rapid.

Avantaje:

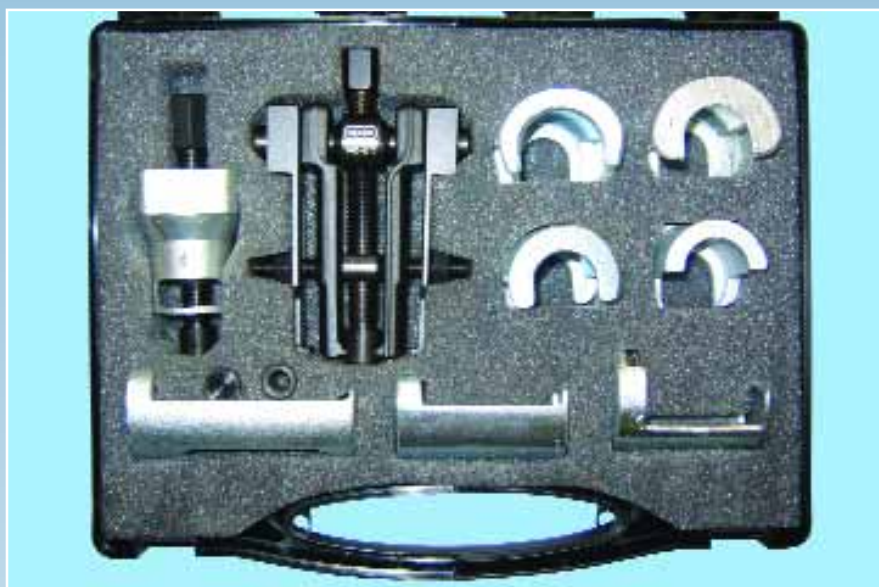
- Un înlocuitor perfect pentru o gamă întreagă de stergătoare.
- Montaj rapid și ușor.
- Acoperă întregul parc auto (chiar și modelele noi).
- Asigură un plus de productivitate.
- Stoc necesar extrem de mic.
- Spațiu de depozitare redus.

Aplicatii:



Atentie! După introducerea unei lamele de stergător se va tăia capătul liber la o distanță de 15 mm de capătul ramei metalice. Nu strângeți exagerat ghidajele metalice ale ramei stergătorului.

Figura nr.	Descrierea articolului	Lungimea	Grosimea profilului	Art.-Nr.	U.A.
1.	Lamelă de schimb pentru stergătoare autoturisme	610	6,3	848 106 10	40
2.	Lamelă de schimb pentru stergătoare autoturisme	750	6,3	848 147 50	20
3.	Lamelă de schimb pentru stergătoare de vehicule comerciale	750	8,5	848 177 50	10
4.	Lamelă de schimb pentru stergătoare de vehicule comerciale	1050	8,5	848 181 050	10
5.	Calibru 6,3 mm (alb) pentru autoturisme	–	6,3	848 196 30	5
6.	Calibru 8,5 mm (maron) pentru vehicule comerciale	–	8,5	848 208 30	5



Trusă extractoare pentru stergătoare parbriz

Art.-Nr. 965 848 100

12 piese

Pentru extragerea bratelor de stergătoare de la autoturisme sau camioane.

Trusa se poate utiliza la peste 450 de tipuri de stergătoare, 300 de modele auto, 30 mărci de autoturisme și camioane.

Avantaje:

- Acoperă majoritatea tipurilor de stergătoare din piață.
- Asigură demonatarea rapidă.
- Asigură demonatarea fără eforturi protejând atât bratul stergătorului cât și a mecanismului paralelogram de transmisie al mișcării.
- Elimină riscul spargerii accidentale a parbrizului în condițiile utilizării unor metode artisanale.
- Se pot demonta și stergătoarele de parbriz care au duza instalației de spălat montată în centrul axului.
- Extractoarele se pot monta în spații înguste fără să existe pericolul de alunecare al ghearelor de pe bratul stergătorului.



Foto	Denumire	Tip
1	Extractor cu surub cu doua brate	tip 142 U1
2	Extractor cu surub axial	tip 142 B
3	Bucșă extractoare	nr. 1
4	Bucșă extractoare	nr. 2
5	Bucșă extractoare	nr. 3
6	Bucșă extractoare	nr. 4
7	Bucșă extractoare	nr. 5
8	Bucșă extractoare	nr. 6
9	Bucșă extractoare	nr. 7
10	Bucșă extractoare	nr. 8
11	Bucșă prelungitor	
12	Bucșă pentru duze instalatie spălat	
	Instrucțiuni de utilizare	

Stergătoare pentru parbriz



① Cauciuc foarte moale în interiorul lamei pentru o funcționare silențioasă și o mișcare continuă a stergătorului de parbriz (fără vibrații);

② Cauciuc dur pe marginea dublă a lamei având în compoziție cauciuc natural, oferind avantajul utilizării îndelungate și cu rezultate foarte bune;

③ Lamelă de oțel inoxidabil cu caracteristici anti-torsiune;

④ Fâlcile de prindere dreptunghiulare asigură o așezare corectă a lamei pe suprafața parbrizului și o dispersare uniformă a presiunii de contact;

⑤ Suportul metalic este executat din oțel inoxidabil acoperit cu vopsea antireflexie de culoare neagră.

Marca model	An de fabricație	Art.-Nr.	Dimensiuni	TIP
Renault Megane	după 1998	848 756 1	560/500	standard
Renault Clio II	după 1998	848 753 1	530/450	standard
Opel Vectra	după 1995	848 647 5	475/475	standard
Skoda Felicia	după 1994	848 650 0	500/500	spoiler
Skoda Octavia	după 1998	848 653 3	530/475	spoiler
VW Bora	după 1998	848 653 3	530/475	spoiler
VW Golf 4	după 1998	848 653 3	530/475	spoiler
VW Passat	după 1998	848 653 4	530/530	spoiler
Fiat Punto	după 1999	848 753 1	530/450	standard
Ford Focus	după 1998	848 655 1	530/450	spoiler
Daewoo Cielo	după 1994	848 745 0	450/450	standard
Daewoo Nubira	după 1998	848 650 0	500/500	spoiler
Dacia Solenza	-	848 740 0	400/400	standard
Dacia Logan	-	848 750 0	500/500	standard
Dacia 1310	-	848 740 0	400/400	standard



Foarfecă pneumatică multifuncțională

DMS 2

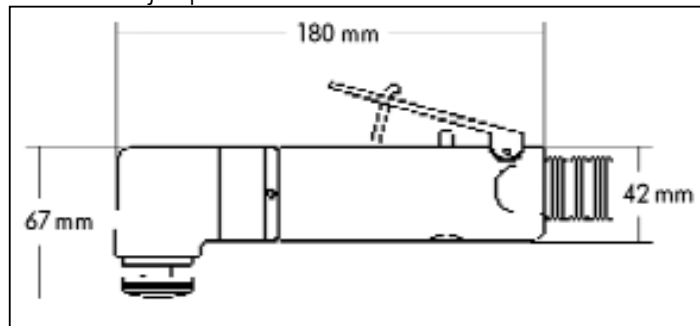
Art.-Nr. 703 861 1

Unealtă de mare putere cu acționare pneumatică. Este folosită la tăierea cordonului de adeziv, la demontarea parbrizelor, la tăierea elementelor de tablă ale caroseriei (grosimea < 1mm), la slefuirea în zonele înguste sau greu accesibile.

- Fixare robustă și sigură a cutitelor.
- Reglarea continuă a vitezei de tăiere.
- Buton de pornire cu protecție împotriva pornirii accidentale.
- Eliminarea aerului se face dirijat către partea din spate pentru a nu deranja operatorul.

Disponibil separat

Denumire	Art.-Nr.	U.A.
Foarfecă pneumatică multifuncțională	703 861 X	1
Lamă de tăiere în formă de "U"	696 579	
Compartimentare interioară	709 861 055	
Poanson	709 861 035	
Matrită	709 861 040	
	890 029	



Date tehnice

Tip	DMS 2
Frecvența cutit	20 000 t / min
Presiune lucru	6,3 bar
Greutate	1,2 kg
Lungime	180 mm
Consum aer	370 l / min
Filet cuplă	R1/4"
Diametrul min. furtun	9 mm

Accesorii

Descriere	Art.-Nr.	U.A.
Piatră de reascutit lame tăiere	696 511	1
Lame de tăiere	696 5...	
Niplu aer 1/4"	699 211 4	

Razele mici de curbura permit o plajă largă de aplicații. Cu ajutorul prelungitorului este posibilă tăierea până la 160 mm adâncime.



Suport triunghiular pentru abraziv cu arici

- Datorită formei triunghiulare și a mișcării oscilante se permite slefuirea zonelor înguste sau de colț pentru majoritatea tipurilor de materiale (vopsea, plastic, lemn, metal etc.).

Art.-Nr. 586 703 860

Adaptor

Art.-Nr. 696 500 3



Hârtie abrazivă triunghiulară (prindere cu arici)

Culoare roz, U.A. 50 bucăți.

Tip	Art.-Nr.	U.A. Piatră de
	572 75	40 60 80 100
		120 150 180



Foarfecă electrică multifuncțională

EMS 1.6

1. Art. No. 702 697 1

Special făcut pentru cerințele sectorului automatizat. Perfect pentru tăierea ochiurilor de geam.

► Multi-funcțional.

Avantaje:

○ singură mașină pentru mai multe aplicații, de exemplu scoaterea geamurilor, ferestruire, sablare.

► Rezolvă numeroase alicții.

Avantaje:

○ Poate fi eliminată foarte multă muncă manuală.

► Usor compact și ergonomic.

Avantaje:

○ Munca e mai puțin obositoare. Poate fi folosit în spații înguste.

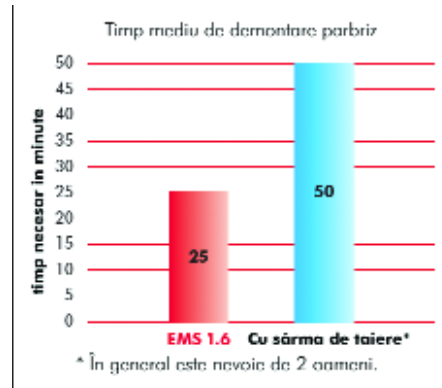
Complet de librare

Denumire	Art.-Nr.	U.A.
Multi-Cutter EMS 1.6	702 697 X	1
Grinding Stone	696 511	
Deep-Drawing Part	955 030 8	
Cutie ORSY 200 (goală)	955 702 1	

Date tehnice

Voltaj	230 V / 50 Hz
Clasa de protecție	/ II
Nominal consumption	400 W
Output	220 W
Nominal oscillation	11,000 - 18,500 min ⁻¹
Oscillation rise	3,2 mm
Weight	1,25 kg
Tool mount	12 point
Cable length	5 m

Compararea timpilor



Accesorii recomandate

Set pentru service U.A. 1
Art.-Nr. 696 605



Set multi-funcțional folosit în magazine auto.

Denumire	Art.-Nr.
Auto-body saw blade	696 681
Trowel	696 520 6
L-shaped cutting knife	696 520 7
U-shaped cutting knife (2x)	696 576
U-shaped cutting knife	696 579
U-shaped cutting knife	696 510 1
Cutting knife, offset	696 514 3
Scraping knife	696 512 9

Set pentru service U.A. 1
Art.-Nr. 696 606



Folosind acest set, aproape 98% din parbrize pot fi scoase.

Denumire	Art.-Nr.
L-shaped cutting knife (3x)	696 520 7
L-shaped cutting knife	696 520 8
L-shaped cutting knife	696 520 9
U-shaped cutting knife, short (2x)	696 521 2
U-shaped cutting knife, med. length	696 515 7
U-shaped cutting knife, long	696 511 1

Set pentru service camioane U.A. 1
Art.-Nr. 696 606



Special conceput pentru vehiculele utilitare.

Denumire	Art.-Nr.
Straight cutting knife (2x)	696 573
Straight cutting knife, long	696 581
Hook-shaped cutting knife	696 521 7
Curved cutting knife	696 572
L-shaped cutting knife	696 520 7
L-shaped cutting knife	696 520 9
Scraping knife	-
Hauling line	-
Plastic ring	-



Figura nr.	Descriere	Aplicatii	Art.-Nr.	U.A.
13	Lamă "segment"	Îndepărtarea chitului în timpul scoaterii geamului	696 516 6	2
14	Cuțit "segment"	Îndepărtarea siliconului în timpul scoaterii geamului	696 513 2	
15	Cuțit "ciupercă"	Pentru îndepărtarea îmbinărilor din silicon	696 512 8	5



Figura nr.	Descriere	Aplicatii	Art.-Nr.	U.A.
16	Offset Saw Blade, dia. 100 mm	Pentru aplicatii universale de tăiere	696 511 00	1
17	Cuțit caroserie, 12-sided mount, Ø 63 mm	Pentru tăierea elementelor din tablă	696 631	2
17	Cuțit caroserie, 12-sided mount, Ø 80 mm	Pentru tăierea elementelor din tablă	696 681	
17	Cuțit caroserie, star mount, Ø 63 mm	Pentru tăierea elementelor din tablă	696 630	
17	Cuțit caroserie, star mount, Ø 80 mm	Pentru tăierea elementelor din tablă	696 680	



Figura nr.	Descriere	Aplicatii	Art.-Nr.	U.A.
18	Spatulă	Pentru îndepărtarea diferitelor tipuri de resturi de adeziv	696 520 6	2



Figura nr.	Descriere	Aplicatii	Art.-Nr.	U.A.
19	Diamond Cleaning Blade	Pentru curățarea marginilor	696 516 1	1
20	Cutting Knife (straight)	Pentru tăierea cordoanelor de lipire	696 511 7	5
21	Cutting Knife (straight, long)	Pentru tăierea cordoanelor de lipire	696 511 6	
22	Additional Handle	For improved handling of EMS 2.0	696 500 11	1



Foto 1		Foto 2		Foto 3		Foto 4		Foto 5		Foto 6		Foto 7	Foto 8	
mm	Nr. articol	mm	Nr. articol	mm	Nr. articol	mm	Nr. articol	mm	Nr. articol	mm	Nr. articol	Nr. articol	Nr. articol	
35,0	696 573	16,0*	696 599	16 - 35	696 514 3*	14,0	696 582	10,0	696 583	14,0	696 512 0		696 511 3	
26,0	696 512 1	16,0	696 512 2	18 - 39	696 517 0*	16,0	696 513 3	16,0	696 595	35,0	696 510 3			
91,0	696 517 6	23,0	696 517 3	32 - 39	696 517 5*	35,0	696 513 0	16,0	696 510 8	35,0	696 510 4			
		25,0	696 512 4	42 - 60	696 518 2*	39,0	696 515 2	18,0	696 587	35,0	696 510 9			
		27,0	696 517 4	60 - 76	696 516 9*	45,0*	696 572	18,0	696 512 7	35,0	696 516 4			
		45,0	696 516 8	* cu rola de afisare reglabila		* fara rola de afisare		19,5	696 511 8	35,0	696 517 2			
		46,0*	696 517 9					22,0	696 511 5					
		54,0*	696 516 0					24,0	696 576					696 512 9
		55,0	696 512 3	28,0	696 516 3									
		58,0*	696 597	32,0	696 511 4	32,0	696 519 1	32,0	696 514 7					696 514 4
		80,0	696 517 1	36,0	696 579	40,0	696 511 0							
		85,0	696 581	40,0	696 515 6	40,0	696 515 6	45,0	696 515 4			696 514 6		
		85,0	696 512 5	45,0	696 515 4	52,0	696 515 3							
		110,0	696 519 4	60,0	696 510 1	60,0	696 510 1	60,0	696 510 7			696 514 6		
		* cu rola de afisare		60,0	696 510 7	60,0	696 515 7							
				70,0	696 515 5	70,0	696 515 5	70,0	696 515 5					
				95,0	696 511 1	95,0	696 511 1							

Cutite pentru desprins geamurile U.A. 2 buc.

Tip auto	Nr. articol	Foto	Destinatie
Alfa Romeo 33	696 517 0	3	Parbriz si luneta
	696 576	5	Geam lateral
	696 514 7	5	Parbriz
	696 516 9	3	Luneta
	696 516 8	2	Geam lateral
Alfa Romeo 75	696 510 3	6	Parbriz si luneta
Alfa Romeo 75-ARNA	696 511 8	5	Parbriz
Alfa Romeo 90	696 576	5	Parbriz
	696 573	1	Luneta
	696 514 3	3	Parbriz si luneta
Alfa Romeo 155	696 514 7	5	Parbriz si luneta
Alfa Romeo 164	696 573	1	Parbriz
	696 581	2	Parbriz
	696 511 1	5	Parbriz
Alfa Romeo GTV	696 514 7	5	Parbriz
	696 514 3	3	Luneta
	696 518 2	2	Luneta
Audi 80 „Neu“	696 511 4	5	Parbriz si luneta
Audi 80 Coupe	696 515 3	5	Parbriz
	696 514 3	3	Parbriz
	696 511 4	5	Luneta

Tip auto	Nr. articol	Foto	Destinatie
Audi 80/90 m.cu parbriz cu lipire de siguranta	696 511 4	5	Parbriz si luneta
Audi 100, 200	696 579	5	Parbriz
	696 514 3	3	Parbriz
	696 576	5	Luneta
Audi 100 (ab 12.90)	696 579	5	Parbriz si luneta
Audi 5000	696 510 7	5	Parbriz
	696 597	2	Parbriz
Audi A8	696 519 1	5	Parbriz si luneta
Austin Rover Montego	696 576	5	Parbriz
	696 579	5	Parbriz
Austin Rover Montego/ Maestro	696 576	5	Parbriz
	696 579	5	Parbriz
	696 514 3	3	Luneta
Austin Rover Serie 200	696 579	5	Parbriz si luneta
Austin Rover Serie 800	696 573	1	Parbriz
	696 576	5	Parbriz
Autobianchi	696 573	1	Parbriz si luneta
	696 576	5	Parbriz si luneta
BMW cu parbriz cu lipire de siguranta	696 576	5	Parbriz si luneta
	696 514 3	3	Geam lateral

Tip auto	Art.-Nr. Parbriz	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Parbriz + Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Geam lateral	Foto	Reglaj (mm)
Austin Rover Montego/Maestro	696 576 696 579	4 4		696 514 3	3.1	22,0						
Austin Rover Serie 200							696 579	4				
Austin Rover Serie 800	696 573 696 576	1 4										
BMW 3er Lim./Coupé (E 36)							696 579	4				
BMW 3er Compact (E 36)							696 579	4				
BMW 3er Touring (E 36)	696 579	4		696 576	4					696 514 3	3.1	16,0
BMW 3er (E 46)	696 579	4		696 576	4							
BMW 5er (E 39, E 34)							696 576	4				
BMW 5er Touring (E 39, E 34)				696 579	4		696 576	4		696 514 3	3.1	14,0/28,0
BMW 7er (E 38, E 32)							696 576	4		696 514 3	3.1	16,0
BMW Z 3 Roadster	696 576	4										
BMW Z 3 Coupé	696 576	4		696 576	4					696 514 3	3.1	35
BMW Z 8	696 520 7 696 515 7	8 4										
Chrysler Cherokee							696 576	4		696 576	4	
Chrysler H Body (Le Baron GTS)	696 597 696 576	2 4										
Chrysler K Body (Le Baron, Town & Country)	696 510 7	4										
Chrysler Voyager	696 512 3	2					696 512 5	2				
Citroën AX	696 576 696 579	4 4										
Citroën Berlingo	696 520 7 696 579	8 4										
Citroën BX	696 576	4		696 514 3 696 573 696 576 696 581	3.1 1 4 2	19,0				696 576	4	Seitenverkl.
Citroën BX Break												
Citroën CX	696 514 3 696 576	3.1 4	19,0							696 573 696 576	1 4	hinten hinten
Citroën Evasion	696 576 696 579	4 4		696 514 3 696 581	3.1 2	29,5				696 510 3 696 512 5	5 2	
Citroën Saxo	696 576	4		696 517 3	2		696 514 6	6				
Citroën Xantia	696 515 4	4		696 512 5	2							
Citroën XM	696 576 696 515 4 696 579	4 4 4		696 512 4 696 512 5	2 2					696 576 696 512 5 696 512 4	4 2 2	Blind- Deflektor
Citroën XSARA	696 576	4		696 516 9 696 512 5	3.1 2		696 514 3	3.1				
Citroën ZX	696 579	4		696 514 3	3.1	25,0				696 579	4	
Citroën C 15	696 576 696 579	4 4										
Citroën Minibus C 25				696 581 696 510 3	2 5							
Corvette	696 511 1	4										
Daewoo (alle)	696 520 7 696 579 696 510 1	8 4 4										
DAF Lkw (alle)	696 520 9	8										
Fiat Barchetta Spider	696 520 7 696 579	8 4										
Fiat Bravo/Brava/Marea	696 520 7 696 579	8 4		696 514 3	3.1							
Fiat Coupé	696 520 7 696 579	8 4		696 514 3	3.1							
Fiat Croma	696 576	4		696 599	2							
Fiat Ducato	696 576 696 579	4 4										
Fiat Multipla	696 520 7 696 579	8 4										
Fiat Palio	696 520 7 696 579	8 4										
Fiat Punto I	696 579	4										
Fiat Punto II (99→)	696 520 7 696 579	8 4										
Fiat Seicento	696 520 7	8										
Fiat Tipo	696 576	4		696 514 3	3.1	27,0				696 572	3.2	
Fiat Ulysse	696 520 7 696 579	8 4		696 514 3 696 581	3.1 2	29,5				696 510 3 696 512 5	5 2	
Ford Bronco II	696 579	4								696 510 3	5	
Ford Escort (9.90→)	696 579	4		696 514 3	3.1	27,0				696 514 3	3.1	27,0
Turnier	696 576	4		696 515 7	4							
Ford Escort (9.90→) Fließheck	696 579	4					696 576	4		696 514 3	3.1	26,0
Ford Escort (9.90→) Formheck	696 579	4					696 576	4				

Tip auto	Art.-Nr. Parbriz	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Parbriz + Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Geam lateral	Foto	Reglaj (mm)
Ford Explorer	696 514 3	3.1	25,0/30,0									
	696 517 6	1										
	696 515 7	4										
Ford Fiesta (96→)	696 576	4										
Ford Focus	696 520 7	8										
	696 579	4										
Ford Galaxy	696 515 7	4					696 579	4				
Ford KA	696 511 4	4		696 511 4	4							
				696 510 7	4							
Ford Maverick	696 576	4		696 514 3	3.1	17,0				696 514 3	3.1	20,0
				696 515 7	4					696 516 0	2	
Ford Mondeo I Turnier	696 515 7	4		696 514 3	3.1	22,0				696 514 3	3.1	28,0
	696 516 3	4		696 581	2					696 510 9	5	
Ford Mondeo I Fließheck	696 515 7	4		696 514 3	3.1	30,0/36,0						
	696 516 3	4		696 581	2							
Ford Mondeo I Formheck	696 515 7	4		696 576	4							
	696 516 3	4										
Ford Mondeo II (2001→)	696 520 7	8										
	696 579	4										
Ford Orion (9.90 →)							696 579	4				
Ford Probe I	696 576	4		696 514 3	3.1	31,0				696 514 3	3.1	28,0/21,0
	696 579	4		696 517 0	3.1	37,0				696 581	2	
				696 517 1	2							
Ford Probe II	696 576	4		696 581	2							
	696 579	4										
Ford Puma	696 576	4										
Ford Scorpio Turnier	696 576	4								696 510 9	5	
	696 579	4		696 510 9	5					696 516 3	4	
Ford Scorpio Fließheck	696 576	4		696 514 3	3.1	22,0				696 515 7	4	
	696 579	4		696 512 3	2					696 514 3	3.1	17,0
Ford Scorpio Formheck	696 576	4		696 514 3	3.1	22,0				696 512 3	2	
	696 579	4		696 512 3	2					696 514 3	3.1	17,0
Ford Sierra	696 576	4		696 514 3	3.1	30,5				696 512 3	2	
	696 510 3	5								696 514 3	3.1	30,5
Ford Taurus	696 511 1	4										
	696 597	2										
	696 579	4										
Ford Transit II+III	696 576	4										
Ford Windstar	696 514 3	3.1	30,0	696 514 3	3.1	23,0						
	696 515 7	4		696 517 2	5							
GMC Pick-Up Truck	696 597	2										
GMC 1500 Pick-Up Truck	696 510 7	4					696 581	2				
Honda (alle)	696 520 8	8										
	696 520 7	8										
	696 579	4										
Hyundai (alle)	696 520 8	8										
	696 520 7	8										
	696 579	4										
IVECO Lkw	696 520 9	8										
Jaguar Serie 300	696 579	4					696 595	4		696 517 2	5	
	696 514 6	6										
Jaguar XJ 6, Vanden-Plas, Sovereign, Daimler 3.6	696 576	4					696 510 3	5				
							696 576	4				
Jaguar XK 8	696 515 7	4					696 576	4				
KIA/Asia (alle)	696 520 8	8										
	696 520 7	8										
	696 579	4										
Lancia Dedra	696 576	4										
Lancia Thema	696 576	4		696 599	2							
Lancia K	696 579	4					696 517 4	2				
Lancia Y 10							696 519 5	3.1	36,0			
							696 573	1				
							696 576	4				
Lexus LS 400/UCF 10	696 511 1	4					696 576	4				
Mazda (alle)	696 520 8	8										
	696 520 7	8										
	696 579	4										
Mercedes-Benz A-Klasse	696 576	4		696 514 3	3.1		696 517 1	2		696 514 3	3.1	
	696 579	4										
Mercedes-Benz C-Klasse (W 202)	696 579	4					696 576	4				
Mercedes-Benz C-Klasse (W 203) (9.00→)	696 520 7	8		696 511 4	4							
	696 515 3	4										
Mercedes-Benz CLK Coupe (W 208)	696 576	4					696 511 0	4		696 514 3	3.1	
										696 517 1	2	
Mercedes-Benz SLK Roadster (W 170)	696 579	4		696 576	4							
	696 511 0	4										

Tip auto	Art.-Nr. Parbriz	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Parbriz + Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Geam lateral	Foto	Reglaj (mm)
Mercedes-Benz E-Klasse (W 210)	696 576	4					696 579	4				
Mercedes-Benz S-Klasse (W 140)	696 514 3	3.1	22,0				696 511 4	4				
Mercedes-Benz S-Klasse (W 220) (10.98→)	696 517 1	2					696 576	4				
Mercedes-Benz 200-300 E (W124)	696 587	4		696 576	4					696 579	4	
	696 514 3	3.1	18,5	696 573	1							
Mercedes-Benz Roadster (R129)							696 579	4		696 579	4	
Mercedes-Benz Sprinter	696 520 9	8										
	696 579	4										
Mercedes-Benz Vaneo (2001→)	696 520 7	8										
	696 579	4										
Mercedes M-Klasse	696 520 8	8										
	696 520 9	8										
	696 579	4										
Mitsubishi alle Modelle ab 1985	696 520 8	8		696 579	4		696 511 8	4				
	696 520 7	8										
	696 579	4										
Nissan Bluebird U II/Caravan	696 511 8	4										
Nissan Cherry/Pulsar	696 511 8	4										
Nissan Cedric	696 511 8	4										
	696 579	4										
Nissan Fair Lady/Low Laurel	696 511 8	4										
Nissan Pulsar Modell 87/ Skyline (R 30)							696 511 8	4				
Nissan Skyline Excel (R 31)				696 511 8	4							
Nissan Stanza	696 597	2										
Nissan Terrano II	696 576	4		696 514 3	3.1	18,0				696 514 3	3.1	20,0
				696 515 7	4					696 516 0	2	
Nissan Pkw (alle)	696 520 8	8										
	696 520 7	8										
	696 579	4										
Opel Agila	696 520 7	8										
	696 579	4										
Opel Ascona				696 514 3	3.1	18,5						
Opel Astra				696 579	4		696 576	4				
Opel Astra "Caravan", (98→)"							696 516 3	4				
Opel Astra "Fließheck", (98→)"	696 516 3	4		696 519 4	2							
				696 514 3	3.1	20,0						
				696 516 9	3.1	76,0/71,0						
Opel Calibra	696 576	4		696 512 2	2							
	696 510 7	4		696 512 3	2							
Opel Corsa B	696 579	4					696 576	4				
Opel Corsa C (2001→)	696 520 7	8										
	696 579	4										
Opel Frontera	696 579	4								696 579	4	
										696 512 5	2	
										696 514 3	3.1	27,0/23,0
Opel Kadett E "Formheck"	696 510 1	4					696 576	4		696 510 3	5	
Opel Kadett E "Fließheck"	696 576	4		696 514 3	3.1	30,5				696 510 3	5	
	696 510 1	4										
Opel Kadett E "Caravan"	696 576	4		696 514 3	3.1	19,0				696 510 3	5	
	696 510 1	4										
Opel Movano	696 520 9	8										
	696 579	4										
Opel Omega A	696 510 7	4		696 510 9	5							
	696 510 8	4										
Opel Omega B (Mod. 94→)	696 576	4										
Opel Omega B "Caravan" (Mod. 94→)	696 510 7	4					696 576	4				
Opel Senator	696 510 7	4		696 510 9	5							
	696 510 8	4										
	696 512 0	5										
Opel Tigra	696 510 7	4		696 512 3	2							
	696 576	4		696 517 2	5							
				696 517 3	2							
Opel Vectra "Formheck"							696 576	4				
Opel Vectra "Fließheck"	696 576	4		696 512 1	1							
				696 512 2	2							
				696 512 3	2							
Opel Vectra B (95) Fließheck	696 579	4		696 519 4	2							
				696 512 3	2							

Tip auto	Art.-Nr. Parbriz	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Parbriz + Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Geam lateral	Foto	Reglaj (mm)
Opel Vectra B (95→) Formheck	696 579	4		696 576	4							
Opel Vivaro	696 520 7 696 579	8 4										
Opel Zafira	696 520 7 696 579	8 4		696 520 8	8							
Peugeot 106	696 576 696 514 3 696 514 6	4 3.1 6	16,0	696 514 3 696 514 4	3.1 6	17,0						
Peugeot 205				696 582 696 583	3.2 4							
Peugeot 206	696 579	4		696 514 3 696 512 5	3.1 2							
Peugeot 306	696 579 696 514 3 696 514 6	4 3.1 6	16,0	696 514 3 696 516 0 696 514 4	3.1 2 6	28,0						
Peugeot 405							696 576	4				
Peugeot 406				696 514 3 696 515 4	3.1 4					696 514 3	3.1	Fond
Peugeot 406 Coupé				696 519 4	2		696 514 3 696 515 4	3.1 4				
Peugeot 605	696 515 4	4					696 576	4				
Peugeot 806	696 576 696 579	4 4		696 514 3 696 581	3.1 2	29,5				696 510 3 696 512 5	5 2	
Peugeot Boxer	696 520 9 696 579	8 4										
Porsche 911, Carrera 4							696 510 3	5		696 510 3	5	
Porsche 911, Carrera (993)	696 512 2	2		696 5118	4		696 516 4	5		696 510 3	5	
Porsche 924/944 (2.85→)	696 572 696 511 4	3.2 4										
Porsche 928 S4	696 512 7	4										
Porsche, Boxter	696 520 7 696 515 4	8 4										
Renault Super 5	696 576 696 514 3 696 510 3 696 573	4 3.1 5 1	18,5									
Renault 19	696 576	4		696 579	4							
Renault 21	696 511 5 696 510 7 696 511 1	4 4 4		696 576	4							
Renault 25	696 579 696 576 696 573	4 4 1		696 514 3	3.1	27,0						
Renault Clio	696 579	4										
Renault Espace	696 573 696 514 3 696 576	1 3.1 4	25,0							696 573 696 595 696 573 696 576 696 597	1 4 1 4 2	vorne vorne hinten hinten ausstellbares Seitenfenster
Renault Espace (Modell 91)	696 520 7	8								696 510 4 696 576	5 4	Ausstell- fenster festes Seitenfenster
Renault Laguna	696 576 696 581	4 2		696 514 3 696 581	3.1 2	30,0				696 514 3 696 512 5 696 631	3.1 2	Sägebl.
Renault Medaillon	696 576 696 511 1	4 4										
Renault Megane (3-türig)							696 576	4		696 573	1	
Renault Megane (5-türig)	696 576	4								696 514 3	3.1	25,0/27,0
Renault Safrane	696 510 7 696 511 5	4 4		696 514 3 696 516 0 696 512 5	3.1 2 2	30,0				696 510 4	5	
Renault Twingo	696 579	4										
Renault FR 1 u. PR 4 (Bus)										696 511 0	4	
Renault PR 14 (Bus)	696 576	4								696 576	4	
Renault R 312 (Bus)										696 511 0 696 510 8	4 4	
Renault SC 10 (Bus)	696 514 3 696 573	3.1 1	35,0									
Renault AE (LKW)	696 520 9	8								696 576	4	
Renault R 310 (LKW)	696 514 3 696 511 0	3.1 4	35,0									
Rover 214	696 514 3 696 511 0	3.1 4	24,0	696 519 5	3.1	42,0						

Tip auto	Art.-Nr. Parbriz	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Parbriz + Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Geam lateral	Foto	Reglaj (mm)
Rover 400				696 576	4							
Rover 416	696 576	4										
	696 519 5	3.1	33,0/37,0									
Rover 600er Serie	696 511 4	4		696 576	4							
Rover 800er Serie							696 576	4				
Saab 9000	696 576	4		696 579	4							
	696 573	1										
Saab 900/9-3/9-5	696 520 7	8										
	696 579	4										
Seat Arosa	696 520 7	8										
	696 576	4										
Seat Cordoba	696 520 7	8										
	696 576	4										
Seat Ibiza/Inca	696 520 7	8										
	696 576	4										
Seat Leon	696 520 7	8										
	696 597	4										
Seat Toledo	696 520 7	8		696 514 3	3.1	22,0						
	696 579	4		696 515 2	3.2							
Skoda Octavia	696 579	4		696 514 3	3.1							
				696 516 9	3.1							
				696 519 4	2							
Skoda Fabia	696 520 8	8										
	696 579	4										
Skoda Fabia Combi				696 520 8	8							
				696 516 9	3.1							
Skoda Felicia	696 520 8	8		696 520 8	8							
	696 579	4		696 516 9	3.1							
Smart MCC	696 520 7	8										
Subaru Legacy	696 515 4	4										
Subaru 1800 Travel	696 579	4										
Suzuki Pkw (alle)	696 520 7	8										
	696 576	4										
Suzuki Vitara	696 579	4										
	696 511 8	4										
Toyota Camry	696 510 4	5										
Toyota Carina	696 576	4										
	696 510 7	4										
	696 681	Sägebl.										
Toyota Carina Combi (196)	696 576	4		696 516 3	4							
	696 579	4										
Toyota Carina "Fließheck"	696 576	4					696 510 7	4				
	696 681	Sägebl.										
Toyota Carina "Formheck"	696 510 7	4					696 576	4				
	696 681	Sägebl.										
Toyota Celica	696 510 4	5										
Toyota Celica T 18	696 681	Sägebl.					696 576	4				
Toyota Celica T 20							696 576	4				
Toyota Chaser	696 511 8	4										
Toyota Corolla Fließheck	696 576	4		696 514 3	3.1	22,0/34,0						
	696 579	4										
Toyota Corolla (9.87→)	696 511 8	4										
	696 511 0	4										
Toyota Corolla Steilheck	696 576	4		696 514 3	3.1	25,0/29,0						
	696 579	4		696 512 5	2							
				696 517 9	2							
Toyota Corolla E 9 Fließheck	696 576	4		696 517 2	5							
	696 579	4		696 512 5	2							
Toyota Corolla Levin	696 511 8	4										
	696 579	4										
Toyota Corolla Seca	696 511 8	4										
Toyota Crown										696 5118	4	
Toyota RAV 4	696 576	4		696 579	4							
Toyota Starlet	696 511 8	4										
Toyota Starlet EP 8	696 510 8	4		696 514 3	3.1	19,0/31,0						
Toyota Pkw/Bus alle ab 99 →	696 520 8	8										
	696 520 7	8										
	696 576	4										
	696 579	4										
Volvo Typ 360				696 514 3	3.1	19,0						
				696 576	4							
Volvo Typ 440	696 576	4					696 510 8	4				
Volvo Typ 480 ES	696 576	4										
	696 510 8	4										
Volvo Typ 740/760	696 579	4		696 511 8	4							
Volvo Typ 740/760 Kombi	696 579	4		696 576	4							

Tip auto	Art.-Nr. Parbriz	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Parbriz + Lunetă	Foto	Reglaj (mm)	Art.-Nr. Geam lateral	Foto	Reglaj (mm)
Volvo V40	696 576	4					696 510 8	4				
Volvo Typ 850/S 70	696 510 1	4		696 579	4		696 510 9	5		696 582	3.2	
	696 511 1	4								696 510 8	4	
	696 515 5	4										
Volvo Typ 940				696 511 8	4							
				696 576	4							
				696 579	4							
Volvo Typ 960	696 515 5	4		696 576	4		696 511 8	4				
				696 579	4							
VW Beetle	696 520 7	8										
	696 576	4										
VW Corrado	696 587	4										
VW Golf II US-Version und VW Jetta US-Version	696 579	4										
	696 597	2										
VW Golf III	696 520 7	8										
VW Golf IV / Bora	696 520 7	8										
	696 576	4										
VW Lupo	696 520 7	8										
	696 576	4										
VW Passat (4.88→)	696 576	4		696 511 4	4							
VW Passat B 5 (96→)	696 520 7	8								696 519 8	3.1	
VW Passat (98→)	696 520 7	8										
	696 576	4										
VW Passat Variant (4.88→)	696 520 7	8		696 514 3	3.1	22,0						
VW Polo "Steilheck" (9.90→)				696 513 3	3.2							
VW Polo (95→98)	696 520 7	8										
	696 576	4										
VW Sharan	696 515 7	4					696 579	4				
VW Vento	696 520 7	8										
	696 513 3	3.2										
VW Bus T4	696 520 7	8		696 514 3	3.1	18,5						
VW Caddy	696 520 7	8										
	696 576	4										
VW LT II	696 520 9	8										
	696 579	4										
Busse/Sonderfahrzeuge	696 513 2	7										
mit überbreiter Kleberaube	696 581	2	(bei Bedarf)									

Trusă pentru îndreptat caroseria



Trusă pentru îndreptat Art.-Nr. 715 740 20

- Greutate 25Kg.
- Pentru lucrări usoare de îndreptare caroserii.
- Forta max. 4 tone.
- Utilizabilă în locuri greu accesibile.
- Greutatea redusă permite o manipulare comodă.
- Usor de montat datorită modului de cuplare foarte rapid.

Complet de livrare

Nr.poză	Denumire	Art.-Nr.	U.A.
1	Distantier	715 740 101	1
2	Pompă de mână fără furtun	715 740 23	
3	Cilindru hidraulic / cursă 127mm	715 740 24	
4	Reazem striat	-	
5	Reazem prismă	-	
6	Reazem pană	-	
7	Reazem tijă piston	-	
8	Reazem cilindru	-	
9	Talpă cu protecție din cauciuc	-	
10	Prelungitor 75 mm	-	
11	Prelungitor 150 mm	-	
12	Prelungitor 215 mm	-	
13	Prelungitor 420 mm	-	
14	Prelungitor 495 mm	-	
15	Furtun 1,8 m	-	
16	Cuplaj prelungitoare	-	
17	Manson de cauciuc	-	
18	Cutie metalică	-	

Trusă pentru îndreptat caroseria



Nr.poză	Denumire	Art.-Nr.	U.A.
1	Distantier	715 740 101	1
2	Pompă de mână fără furtun	715 740 102	
3	Clindru hidraulic / cursă 127mm	715 740 103	
4	Reazem striat	-	
5	Reazem prismă	-	
6	Reazem pană	-	
7	Reazem tijă piston	-	
8	Reazem cilindru	-	
9	Talpă cu protecție din cauciuc	-	
10	Prelungitor 380 mm	-	
11	Prelungitor 530 mm	-	
12	Prelungitor 659 mm	-	
13	Furtun 1,8 m	-	
14	Cuplaj prelungitoare 2 bucăți	-	
15	Manson de cauciuc	-	
16	Cutie metalică	-	

Set caroserie

Art.-Nr. 715 740 100

- Greutate: 36kg.
- Presiune maximă: 10 tone.
- Pentru lucrări grele la caroserie.

Echipament pentru recuperat uleiul uzat



Caracteristici tehnice:

Volum rezervor	70 litri
Greutate	37 kg.
Dimensiuni	A=530 mm, B=580 mm C=1040 mm, D=1570 mm

5 tipuri de joje:

Jojă plastic	$\text{Ø}_{\text{int}} \times \text{Ø}_{\text{ext}} = 6 \times 8\text{mm}$
Jojă plastic	$\text{Ø}_{\text{int}} \times \text{Ø}_{\text{ext}} = 2 \times 4\text{mm}$
Jojă plastic	$\text{Ø}_{\text{int}} \times \text{Ø}_{\text{ext}} = 3 \times 5\text{mm}$
Jojă plastic	$\text{Ø}_{\text{int}} \times \text{Ø}_{\text{ext}} = 4 \times 6\text{mm}$
Jojă metalică	$\text{Ø}_{\text{int}} \times \text{Ø}_{\text{ext}} = 6 \times 8\text{mm}$
Nivel vacuum	0,9 bar.

Aplicatii:

- Echipamentul are ca scop recuperarea rapidă a uleiului uzat din motor, operatiune ce are loc înaintea fiecărui schimb de ulei.
- Echipamentul aduce un plus de productivitate prin posibilitatea dublă de utilizare (nu este necesară blocarea unui elevator pentru acest lucru).

Avantaje:

- a. Echipamentul poate recupera uleiul prin doua metode :
 1. Prin cădere liberă (masina este ridicată pe elevator si uleiul este scurs în tava aparatului si depozitat în rezervorul acestuia).
 2. Prin absorbtie (echipamentul este cuplat la o sursă de aer comprimat si absoarbe cu ajutorul unei joje uleiul din motor, masina fiind la nivelul solului).
- b. Echipamentul poate fi deplasat cu ajutorul sistemului de role în apropierea autoturismului.
- c. Echipamentul poate depozita aproximativ 55 litri de ulei uzat care poate fi apoi descărcat rapid .
- d. Înălțimea de lucru este ajustabilă.

Art.-Nr. 691 800



Ciocane pentru panouri

Ciocan cu cap dublu pentru impact

↔	∅	■	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm			
160	33	36 x 10	500	715 74 20	1



Ciocane de impact si finisare

• Cap scurt.

↔	∅	■	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm			
105	32	25x25	300	715 74 22	1



• Cap scurt, față circulară, danturată.

↔	∅	■	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm			
105	32	25x25	300	715 74 23	1



• Cu surafată mare de impact.

↔	∅	■	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm			
110	46	40x40	500	715 74 24	1



• Cu surafată mare de impact, danturată.

↔	∅	■	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm			
110	46	40x40	500	715 74 25	1



Ciocan cu vârf

↔	∅	■	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm			
160	40	20x3	450	715 74 27	1



Ciocan special

- Cu față mare, subtire.

↔	∅	■	Greutate	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm	g		
135	40	14 x 3	330	715 74 30	1



Ciocan special

- Cu față mare, subtire si cioc drept.

↔	∅	■	Greutate	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm	g		
140	40	14 x 3	330	715 74 31	1



Ciocan de bătut

- Cu față plată.

↔	■	Greutate	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	g		
65	47 x 29	300	715 74 19	1



Coadă de schimb

↔	■	Greutate	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	g		
65	47 x 29	300	715 74 19	1



Ciocan pt bătut

↔	Dia.	Dia.	Greutate	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm	g		
155	21	25	375	715 74 32	1



Ciocan usor de metal

- Din aluminiu.

↔	Dia.	Greutate	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	g		
90	35	375	715 74 33	1



Ciocan special

- Cu trei fălci separate pentru îndreptarea suprafeței.

↔	∅	■	Greutate	Art.-Nr.	U.A.
mm	mm	mm	g		
140	29	19 x 2	400	715 74 18	1



Nicovală de mână

- Zonă de lucru polisată.
- Zonă de prindere vopsită.

Nicovală pentru aripă

Lătime mm	Lungime mm	Înălțime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
75	55	63	1100	715 74 01	1



Nicovală, formă "pană" (nicovală, pentru zone de margine)

Lătime mm	Lungime mm	Greutate kg	Art.-Nr.	U.A.
55	125	900	715 74 02	1



Nicovală, formă "Mercedes"

Lătime mm	Lungime mm	Greutate kg	Art.-Nr.	U.A.
50 x 50	111/80	1650	715 74 03	1



Nicovală

- Formă pinten.

Lătime mm	Lungime mm	Înălțime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
60	80	35	1000	715 74 04	1



Nicovală

- Formă convexă.

Lătime mm	Lungime mm	Înălțime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
56	120	21	760	715 74 07	1



Nicovală

- Formă convexă.
- Versiune puternică.

Lăti-me mm	Lun-gime mm	Înal-time mm	Greu-tate g	Art.-Nr.	U.A.
53	115	30	1140	715 74 08	1



Nicovală, formă topor

- Versiune solidă.

Lăti-me mm	Lun-gime mm	Înal-time mm	Art.-Nr.	U.A.
75/75	192	1600	715 74 09	1



Nicovală

- Cu suprafață danturată.

Lăti-me mm	Lun-gime mm	Înal-time mm	Greu-tate g	Art.-Nr.	U.A.
55	125/90	25	1220	715 74 11	1



Nicovală

Lăti-me mm	Lun-gime mm	Înal-time mm	Greu-tate g	Art.-Nr.	U.A.
68	105	19	920	715 74 13	1



Sculă tinichigerie

- Cu suprafață danturată și mâner de plastic.

Lăti-me mm	Lun-gime mm	Înal-time mm	Greu-tate g	Art.-Nr.	U.A.
40	315	130	600	715 74 12	1



Leviere caroserie

- Cu suprafață de lucru polisată și zonă de prindere vopsită.
- Dublu arcuită, cu suprafață de lucru plată.

Lungime tot mm	Lățime mm	Lungime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
390	58 fr. 25 sp.	200	950	715 74 40	1



- Varianta scurtă cu curbură mică.

Lungime tot mm	Lățime mm	Lungime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
270	18/30	140	550	715 74 41	1



- Varianta lungă cu curbură puternică.

Lungime tot mm	Lățime mm	Lungime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
480	58	180	–	715 74 42	1
–	58	144	1900	plată curbată	



- Varianta scurtă cu suprafața de lucru plată.

Lungime tot mm	Lățime mm	Lungime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
290	50	160	870	715 74 43	1



- Varianta lungă cu curbură puternică.

Lungime tot mm	Lățime mm	Lungime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
520	58	200	–	715 74 44	1
–	58/40	140	2200	arcuită curbată	



Levier

Lungime tot. mm	Lătime mm	Lungime mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
400	-	-	1000	715 74 45	1



Levier cu cap convex

- Cromat.

Lungime totală mm	Ø mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
400	14	480	715 74 46	1



Levier universal

- Nichelat.

Lungime totală mm	Ø mm	Greutate g	Art.-Nr.	U.A.
395	17	650	715 74 47	1

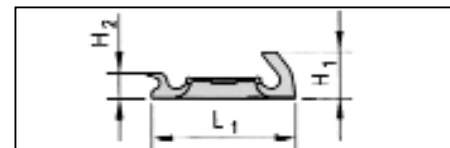
Pile pentru caroserie



Lățime mm	Lung. L1 mm	Inălt. H1 mm	Inălt. H2 mm	Art.-Nr.	U.A.
35	350	110	60	714 61 73	1

Suport pilă pentru caroserie

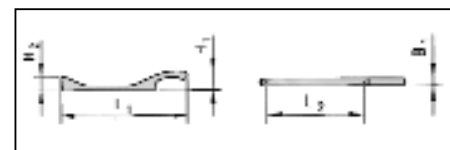
- Reglabilă concav / convex.
- Mâner alumininiu.



Tip	Lățime mm	Lungime L1 mm	Distanță găuri L2 mm	Inălt. H1 mm	Inălt. H2 mm	Lățime B1 mm	Art.-Nr.	U.A.
Semirotundă	31	485	325	75	54	25	714 61 730	1
Plată	35						714 61 731	

Suport din lemn pilă pentru caroserie

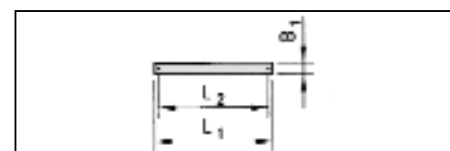
- Pentru pile de caroserie L 350 mm.



Tip	Nr. dinti / inch	Lungime L1 mm	Distanță găuri L2 mm	Lățime B1 mm	Art.-Nr.	U.A.
Degrosare	9	350	325	35	714 61 71	1
Medie	12				714 61 72	

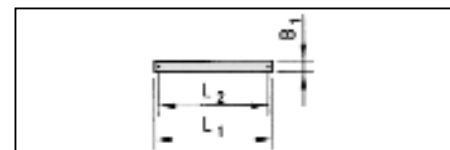
Pilă pentru caroserie

- Plată.
- Frezare radială pe ambele fete.
- Utilizabilă cu suportii de pile Art.-Nr. **714 61 73** și Art.-Nr. **714 61 731**.



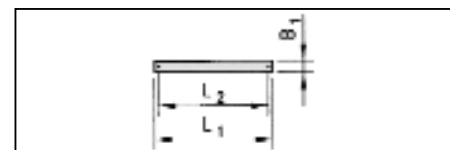
Tip	Nr.dinti / inch	Lungime L1 mm	Distanță găuri L2 mm	Lățime B1 mm	Art.-Nr.	U.A.
Degrosare	9	350	325	35	714 61 711	1
Medie	12				714 61 712	
Finisare	18				714 61 713	

- Plată.
- Frezare în diagonală pe ambele fete.
- Utilizabilă cu suportii de pile Art.-Nr. **714 61 73** și Art.-Nr. **714 61 731**.



Tip	Nr.dinti / inch	Lungime L1 mm	Distanță găuri L2 mm	Lățime B1 mm	Art.-Nr.	U.A.
Degrosare	9	350	325	31	714 61 710	1

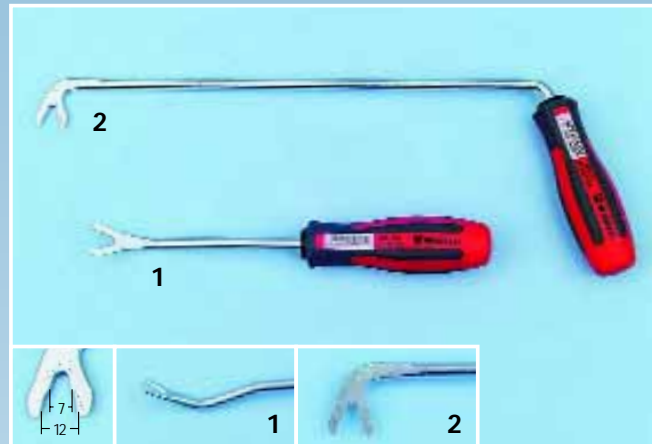
- Semirotundă.
- Frezare radială pe o singură parte.
- Utilizabilă cu suportul de pile /lemn Art.-Nr. **714 61 730**.



Furcă clipsuri caroserie

Pentru demontarea clipsurilor

- Formă scurtă pentru demontarea clipsurilor din locurile ușor accesibile.
- Formă lungă pentru demontarea clipsurilor din locurile greu accesibile.
- Deschiderea furcii de 7 și 12 mm.
- C Tijă crom-vanadiu, cromată.
- Mâner din plastic cu inserții din cauciuc, pentru o mai bună mânăuire.



Tip	Lungime tijă mm	Deschidere furcă mm	Art.-Nr.	
scurt ¹	120	7/12	714 34 53	1
lung ²	300	7/12	714 34 54	

Clește clipsuri caroserie

- Pentru demontarea ușoară a ornamentelor, tamponelor bărilor de protecție, măștilor ușilor, etc.
- Nu deteriorează măștile ușilor.
- Clipsurile demontate pot fi reutilizate.



Deschidere furcă mm	Lungime mm	Art.-Nr.	
11	280	714 500	1

Filtre vopsea



- Ideal pentru filtrarea vopselurilor, primerului, diluantului.
- Se potrivește pe reavorul pistolului de vopsit.
- Filtrare eficientă.
- Eficientă și economie.

Descriere	Art.-Nr.	U.A.
Filtru vopsea cu 280 my net	899 700 100	100
Filtru vopsea nylon cu 190 my net	899 700 110	
Filtru vopsea nylon cu 125 my net	899 700 111	

Mapă coduri RAL



Art.-Nr. 705 800 010

Riglă amestec



Art.-Nr. 705 800

Filtre vopsea



- Ideal pentru îndepărtarea prafului foarte fin înainte de vopsire.
- Nu conține silicon.
- Nu necesită umezire.
- Se poate utiliza la suprafețe din metal, plastic sau lemn.

Dimensiune cm	Art.-Nr.	U.A.
80 x 50	899 700 001	5

Hârtie de izolat

- Hârtie de izolat cu o fată fină.
- Se poate monta pe orice suport obisnuit.
- Diametrul rolei: aprox. 18 cm.
- Diametrul găurii rolei: 5 cm.
- Greutate: 60gr/m².



Lățime rolă cm	Greutate rolă kg	Lungime rolă m	Art.-Nr.	U.A.
22	4,0	300	899 700 222	1
60	10,8		899 700 260	
90	16,2		899 700 290	
120	2,6		899 700 292	
150	2,0		899 700 295	

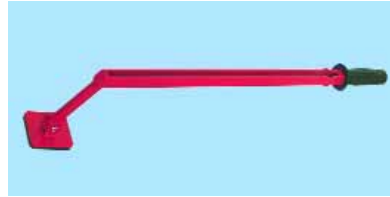
Accesorii suplimentare pentru dispozitive de lucru la caroserie



Art.-Nr. 691 500 095
Dispozitiv pentru tras
adâncituri de diametru mic



**Art.-Nr.
691 500 192**
Adaptor pentru
Art.-Nr. 691 500 095



Art.-Nr. 691 500 140
Pârghie pentru tras zone de
dimensiuni mari



Art.-Nr. 691 500 142
Dispozitiv prindere electrod



**Art.-Nr.
691 500 144**
Ghiară pentru
electrod ondulat



Art.-Nr. 691 500 095
691 500 145 + 691 500 146
Ciocan cu recul cu piesă de
cuplare



**Art.-Nr.
691 500 143**
Ghiară triplă



Art.-Nr. 691 500 147
Electrod ondulat



**Art.-Nr.
691 500 148**
Electrod cupru



**Art.-Nr.
691 500 280**
Electrod tip
saibă
8 x 16 x 1,5 mm



**Art.-Nr.
691 500 281**
Electrod
triunghiular



**Art.-Nr.
691 500 080**
Electrod
Ø 2mm



**Art.-Nr.
691 500 081**
Electrod
Ø 2,6 mm



**Art.-Nr.
691 500 076**
Ciocan recul



**Art.-Nr.
691 500 263**
Piesă de
schimb pentru
Art.-Nr.
691 500 076



**Art.-Nr.
691 500 282**
Electrod carbon

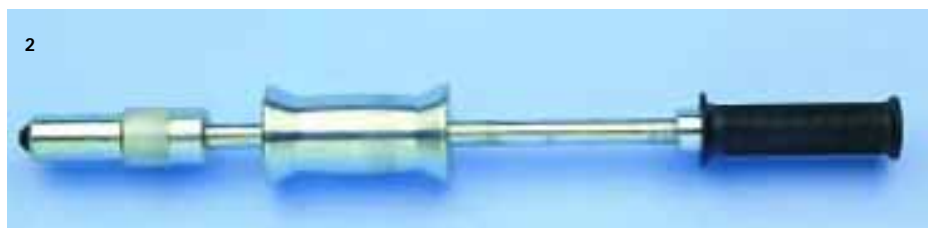


Fig.	Denumire	Art.-Nr.	U.A.
1	Pistol de sudat	691 500 075	1
2	Extractor	691 500 076	
3	Bolt universal Ø 2,0 mm	691 500 080	1000
4	Bolt universal Ø 2,6 mm	691 500 081	
5	Nit pentru ornamente	691 500 082	
6	Duză magnetică pentru nituri	691 500 074	1

Date tehnice

Tensiune de alimentare	220V, 50Hz
Putere	4 kVA
Tensiune de mers in gol	3 V
Greutate	6 kg

Beulenfix

Special pentru table subtiri.

Exceptional pentru îndreptarea tablelor înfundate de la caroseriile autovehiculelor.

Utilizare

Cu ajutorul pistolului se sudează bolturile în zonele înfundate, după ce tabla a fost curățată la luciu metalic. În cazul adânciturilor lungi, bolturile se sudează la distanța de 3 cm unul de altul. Se introduce mandrina extractorului de bolt și se strânge rotind-o spre dreapta. Cu ajutorul greutății culisante, se relizează tragerea tablei în poziția corectă. Bolturile se livrează în două variante - Ø2 mm și Ø 2,6 mm - dar se utilizează aceleași duze pentru sudare și tragere. Bolturile se taie și se polizează.

În plus, cu același pistol se pot suda nituri speciale pentru fixarea clemelor de prindere a ornamentelor la diverse tipuri de autoturisme (Opel, Ford, Renault etc.). Pentru sudarea lor se folosește o duză magnetică specială, care se montează în locul duzei normale a pistolului.



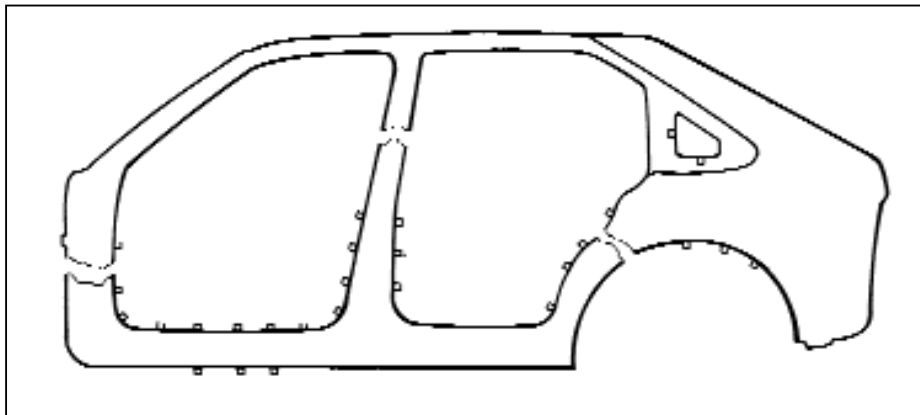


Set cleme fixare

Art. Nr. 965 744 17

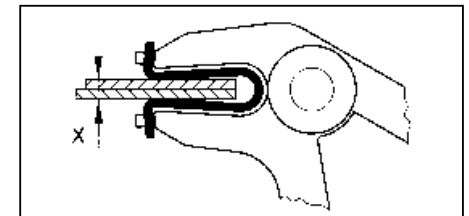
**Pentru fixarea rapidă a
tablelor pentru sudare
sau lipire.**

- Timp foarte scurt pentru pozitionare si fixare.
- Costuri mult mai reduse față de clestii autoblocanti.
- Pot fi pozitionate în locuri înguste sau greu accesibile (marginile usilor, portbagaj, stâlpii usilor).
- Reglarea pozitiei reciproce a elementelor ce urmează a fi sudate se face fără probleme în cazul când sunt fixate cu aceste cleme.
- Forma clemelor permite să fie utilizate și în alte domenii.
- Gama dimensională de prindere a clemelor 0 ÷ 2,5 mm și 2,5 ÷ 5 mm acoperă orice variantă de asamblare utilizată la caroseriile auto.



Continut

Denumire	Grosime table mm	Art. Nr.	U.A.
8 cleme fixare	0 - 2,5	713 744 025	5
8 cleme fixare	2,5 - 5	713 744 050	5
1 cleste pentru fixat cleme	0 - 5	713 744 01	1



Instructiuni de utilizare



1. Introduceti clema in cleste si deschideti-o.



2. Pozitionati clema peste muchiiile tablei si eliberati clestele.



3. Clema asigură o forta de strângere suficientă pentru a tine tablele pe pozitie. Pentru îndepărtarea clemei, pozitionati clestele peste clemă si deschideti-o.

Tubulare de percutie pentru jenti din aliaj - 1/2"

Utilizate la demontarea jentilor din aliaj usor.

Executie lungă cu manta de plastic.

Executie conform DIN 3121 / ISO 1174.

Caracteristici:

- Obținute prin forjare în matrita.
- Antrenare cu patrat de 1/2".
- Executie cu orificiu pentru bolt retinere.
- Forma hexagonală cu profil POWERDRIVE.



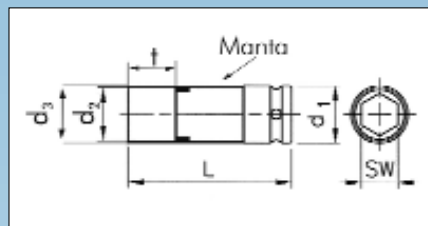
- Manta de protecție pentru jantă.
- Disc interior cauciucat pentru protecția piulitei rotii.

Avantaje:

- Se asigură protecția jentilor datorită protecției din plastic.
- Se asigură protecția piulitelor de roată cromate.
- Alegerea rapidă a tubularei datorită culorilor diferite.

Set tubulare pentru jenti aliaj usor

Setul se livrează în cutie de plastic rezistent.



mm	mm	L mm	D ₁ mm	D ₂ mm		Art.-Nr.	
15	85	30,0	22,5	24,8	22,0	714 130 15	1
17	85	30,0	24,4	26,8	22,0	714 130 17	
19	85	30,0	26,5	28,8	22,0	714 130 19	
21	85	30,0	28,4	30,7	22,0	714 130 21	

Accesorii: Huse de schimb din plastic, 3 buc. = 1 U.A.						Art.-Nr.	
Pentru 15 mm, Art. No. 0714 130 15						714 130 015	1
Pentru 17 mm, Art. No. 0714 130 17						714 130 017	
Pentru 19 mm, Art. No. 0714 130 19						714 130 019	
Pentru 21 mm, Art. No. 0714 130 21						714 130 021	



Set	Mărime în mm	mm	Art.-Nr.		
3 bucăți	17	19	21	714 130 30	1